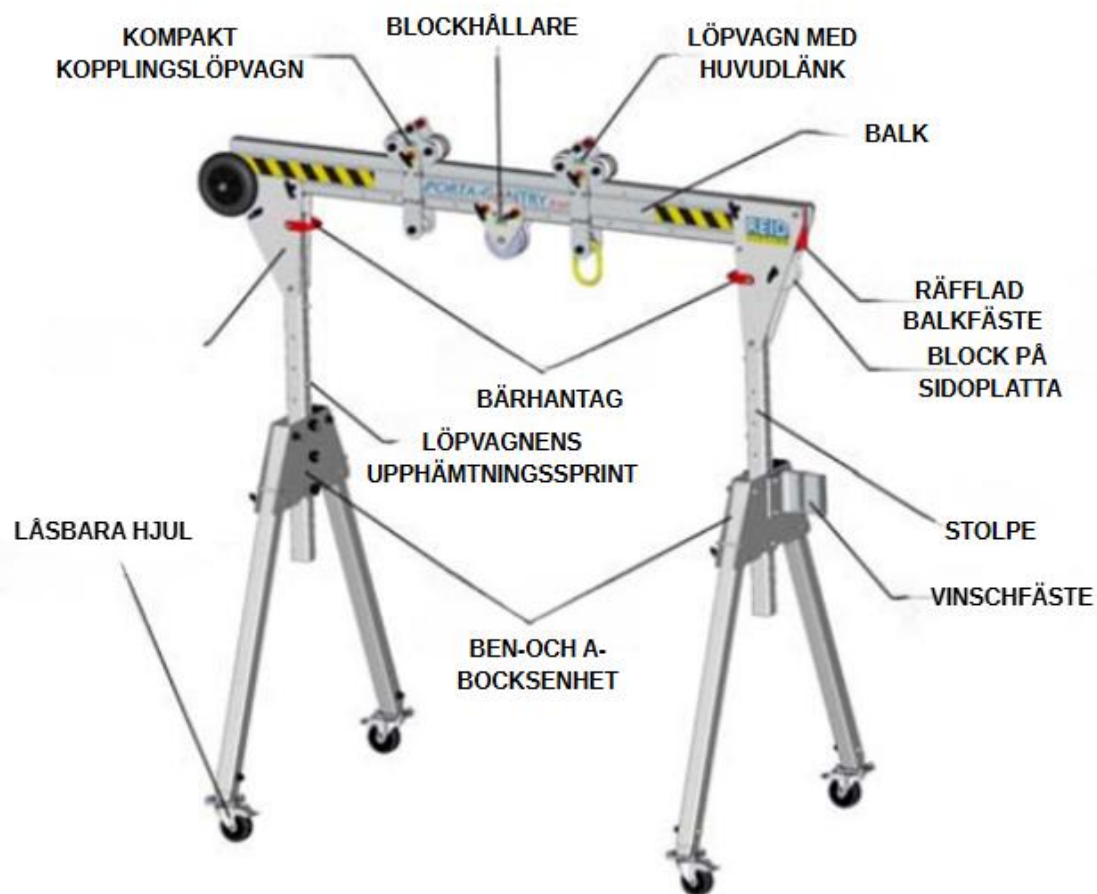




## PORTA GANTRY RAPID



Montering och drift

[www.irudek.com](http://www.irudek.com)

**irudek**

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING INTRODUKTION

### KORREKT ANVÄNDNING:

- Inspektion före första användning
- Inspektion före arbetets start
- Maximal kapacitet
- Anmärkningar om korrekt användning
- Varningar
- Fastsättning av last
- Temperaturintervall
- Regelverk
- Inspektion och underhåll
- Periodiska inspektioner
- Underhåll och reparation
- Märkning
- ATEX
- Språk

### MONTERINGSINSTRUKTIONER

### DIMENSIONER

### KVALITET OCH SÄKERHET

#### Certifieringar

### REGISTER ÖVER INSPEKTIONER



# INTRODUKTION

Samtliga användare måste noggrant läsa dessa bruksanvisningar innan utrustningen används för första gången. Syftet med dessa anvisningar är att göra användaren förtrogen med PORTA-GANTRY och dess huvudsakliga funktioner för att kunna utnyttja dess prestanda fullt ut.

Bruksanvisningen innehåller viktig information om hur man hanterar PORTA-GANTRY på ett säkert, korrekt och ekonomiskt sätt. Att följa dessa anvisningar hjälper till att undvika faror, minska reparationskostnader och stilleståndstider samt öka tillförlitligheten och livslängden hos PORTA GANTRY.

Varje person som använder portalkranen för att utföra någon av följande uppgifter måste läsa bruksanvisningen, genomgå utbildning, vara kompetent att hantera den på ett säkert sätt och agera därefter:

- hantering, vilket omfattar förberedelse, felsökning under drift och rengöring
- underhåll, inspektion och reparation
- transport

Utöver bruksanvisningen ska gällande lagstiftning om hälsa och säkerhet samt olycksförebyggande åtgärder i det land och den region där portalkranen används följas, liksom allmänt vedertagna säkerhets- och yrkesregler.

Det är användarens eller den arbetsansvariges ansvar att säkerställa att samtliga användare har erforderlig medicinsk och fysisk förmåga. Den ansvarige ska även se till att det finns en räddningsplan för det fall en nödsituation skulle uppstå under arbetet.

OBS: detta dokument ska ingå i den riskbedömning och metodredogörelse som krävs för varje lyftoperation.

## KORREKT ANVÄNDNING

### Inspektion före första användning

En kvalificerad person måste inspektera varje portalkran PORTA-GANTRY före första användning. Inspektionen är av visuell och funktionell karaktär och ska fastställa att strukturen är säker och inte uppvisar skador till följd av felaktig montering, transport eller förvaring. Inspektionerna är användarens ansvar.

## Inspektion före arbetets start

Inspektionsförfarandet kräver att ett giltigt inspektions- eller provningsintyg uppvisas och kontrolleras av användaren.

Innan arbetet påbörjas ska hela portalkranen och samtliga lastbärande komponenter inspekteras visuellt för att upptäcka skador. Kontrollera att samtliga profiler är intakta för att upptäcka bucklor, samt om hålen för sprintar och bultar uppvisar slitage eller har blivit avlånga. Kontrollera även att vagnen rör sig fritt längs balken och att fotfunktionen fungerar som den ska.

Säkerställ att den tillåtna arbetslasten (WLL) efterlevs, i enlighet med riskbedömningen och metodredogörelsen.

### Maximal kapacitet

PORTA-GANTRY har konstruerats för att lyfta och sänka laster upp till sin nominella kapacitet. Den kapacitet som anges på strukturen utgör den maximala tillåtna arbetslasten (WLL) eller den säkra arbetslasten (SWL) som inte får överskridas (definitionen kan variera beroende på land).

Vid användning som förankringspunkt för personlyft ska användaren bära en helkroppssele och ett fallskyddsblock eller falldämpare enligt standarderna EN355, ANSI Z359.6-09 eller CSA Z259.16-04, som begränsar den maximalt tillåtna kraften (M.A.F.) till 6 kN. Vinschar som används tillsammans med PORTA-GANTRY måste uppfylla standarden EN1496:2006 eller en motsvarande standard.

Endast EN person eller EN last får kopplas till EN vagn, i enlighet med gränserna för arbetslast.

PORTA-GANTRY har olika specifikationer beroende på tillämpning, vilket framgår av tabellen nedan:

Portalkranen har en högre specificerad kapacitet för placering av personer. Denna specifikation gäller när strukturen används som förankringspunkt för att lyfta personer med liten sannolikhet för fritt fall, och får endast tillämpas efter en grundlig riskbedömning.

Även om PORTA-GANTRY har de kapaciteter som anges nedan, utgör den endast en del av ett fallskyddssystem vars hållfasthet motsvarar dess svagaste komponent. Varje lyft måste planeras noggrant, och samtliga vikter samt arbetslastgränser och begränsningar för alla komponenter i fallskyddssystemet måste vara väl kända.

De kapaciteter som anges i tabellen nedan gäller endast för standardkonfigurationerna, det vill säga liten, medelstor och stor. Det finns skräddarsydda versioner anpassade specifikt efter lyftbehov. Om du är osäker på ditt system, se serietiketterna, informationen på sidan 23, eller kontakta din leverantör. En skräddarsydd version anges genom ett produktnummer som slutar på "C" på serietiketten som är fäst på varje ram på A-bocken och på balken. För en skräddarsydd RAPIDE, kontakta din leverantör för att specificera rätt kategori och kapacitet.

Om utrustningen ska användas för att lyfta både gods och personer, eller som fallskyddssystem, vid temperaturer under noll grader OCH i fuktiga förhållanden, kontakta leverantören eftersom kapaciteten kan behöva reduceras.

| Modell                   | PGRS20      |                         | PGRS23, PGRM20,<br>PGRM23 |                         | PGRS40, PGRM40,<br>PGRT20, PGRT23,<br>PGRT40 |                         |
|--------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|
| Tillämpning              | WLL<br>(kg) | Kapacitet<br>(personer) | WLL<br>(kg)               | Kapacitet<br>(personer) | WLL<br>(kg)                                  | Kapacitet<br>(personer) |
| Fallskydd                | 140         | 3                       | 140                       | 2                       | 140                                          | 1                       |
| Placering av<br>personer | 250         | 3                       | 200                       | 2                       | 125                                          | 1                       |
| Gods                     | 500         | Ej tillämpligt          | 400                       | Ej tillämpligt          | 250                                          | N/D                     |

## ANMÄRKNINGAR

1. Vi rekommenderar användning av en lastindikator vid samtliga lyftoperationer.
2. Portalkranen får INTE flyttas när den bär last. Om detta ändå ska ske måste det motiveras genom en riskbedömning och metodredogörelse.
3. Den angivna WLL (eller SWL) får INTE överskridas: riskbedömningen och metodredogörelsen ska ta hänsyn till extra belastning vid "lyft under fuktiga förhållanden".
4. Se till att använda lämpliga vinschar och anslutningsplattor för samtliga tillämpningar; se installationen av vinschfästet på sidan 15.

## ANMÄRKNINGAR OM KORREKT ANVÄNDNING

- Extra försiktighet ska iakttas vid transport och förvaring av portalkranen för att undvika skador.
- Tappa inte portalkranen eller dess komponenter, och stapla inte föremål ovanpå den. Placera den alltid korrekt på marken för att undvika skador på utrustningen.
- Montera den endast på det sätt som anges (säkerställ att samtliga sprintar och bultar finns på plats och är korrekt monterade enligt instruktionerna).

- Vi rekommenderar användning av skyddshandskar vid arbete med utrustningen.
- Vi rekommenderar att monteringen utförs av en enda person för att undvika motstridiga åtgärder.
- Montera portalkranen på säkert avstånd från eventuella faror och flytta den därefter till avsedd plats.
- Balken ska vara horisontell innan någon lyftoperation påbörjas, och A-bockarna ska stå vertikalt och parallellt med varandra.
- Använd inte portalkranen om vagnen inte rör sig fritt längs balken.
- Vagnarna kan låsas fast på valfri punkt längs balken för vissa tillämpningar, till exempel när strukturen används som förankringspunkt.
- Koppla vinschen endast till vagnens lyftpunkt
- Undvik sidokrafter. Lyft- och sänkopoperationer får endast utföras när lastkedjan och säkerhetslinan bildar en rak, vertikal linje mellan lasten och lyftpunktens anslutning på vagnen.
- Låt inte lasten svänga.
- Håll lasten nära marken under lyftet.
- Gå ALDRIG ifrån strukturen medan du fortfarande är fastkopplad.
- Lyft eller sänk laster endast när hjulbromsarna är aktiverade.
- Vid användning av portalkranen som fallskyddsförankring måste hänsyn tas till det utrymme som krävs för fallskyddsanordningen; se anordningens monterings- och bruksanvisning och beakta portalkranens höjdinställning.
- Innan portalkranen används ska hänsyn tas till eventuella effekter på säkerhetslinorna från vassa kanter, kemiska reaktioner, elektrisk ledningsförmåga, skärskador, nötning, väderexponering samt effekten av kompensationskrafter till följd av pendelfall.
- Portalkranen får inte flyttas när den bär last, såvida inte en behörig person eller myndighet av särskild anledning godkänt en riskbedömning och metodredogörelse.

## **VARNINGAR**

Utrustningen får inte användas utöver sina begränsningar eller för andra ändamål än den är avsedd för.

Endast en säkerhetslina får användas per block, och de får aldrig korsas.

Lyft eller transportera inte last när personer befinner sig i riskzonen.

Förhindra att personer passerar under upphängda laster.

När portalkranen används med flera anslutna personer ska arbetsrutinerna säkerställa att de enskilda säkerhetslinorna inte korsas eller trasslar in sig i varandra.

Det rekommenderas INTE att samtidigt använda portalkranen för att lyfta personer och gods.

Efter att en last har lyfts får den inte lämnas obevakad under en längre tid.

Börja förflytta lasten längs balken först efter att den har kopplats fast korrekt och inga personer befinner sig i riskzonen.

Var uppmärksam på riskerna vid montering eller hopfällning av strukturen, då händer eller fingrar kan fastna i rörliga delar.

Det är av avgörande betydelse för säkerheten att  
PORTA-GANTRY tas ur bruk

- 1) dess skick ger upphov till tvivel om att den kan användas säkert, eller;
- 2) den har använts för att stoppa ett fall och får inte användas igen förrän en kompetent person skriftligen bekräftat att den kan användas.

## **Fastsättning av last**

Användaren ska säkerställa att vinschen kopplas på ett sådant sätt att varken denne själv eller någon annan person utsätts för fara från vinschen, kedjan/kedjorna eller lasten.

## **Temperaturintervall**

PORTA-GANTRY kan användas vid en torr omgivningstemperatur mellan -20 °C och +55 °C (-4 °F till 131 °F). Kontakta din leverantör vid extrema arbetsförhållanden.

***Vid fuktiga förhållanden och temperaturer under noll grader kan fallskyddsanordningarnas egenskaper förändras.***

## **Regelverk**

PORTA-GANTRY uppfyller följande regelverk:

PPE-direktivet 89/686/EEG, Maskindirektivet 2006/42/EG, föreskrifterna om tillhandahållande och användning av arbetsutrustning från 1998 (S.I. 1998 nr 2306), föreskrifterna om lyftoperationer och lyftutrustning från 1998 (S.I. 1998 nr 2307). Säkerhetsföreskrifterna gällande användning av manuell lyftutrustning i respektive land ska följas strikt. Certifieringar: EN795:1997, ANSI Z359.1-2007 och CSA Z259.16-04.

# INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

## Periodiska inspektioner

För att säkerställa att portalkranen bibehålls i säkert arbetsskick måste den genomgå noggranna periodiska inspektioner utförda av en kvalificerad person. Inspektionerna ska genomföras var sjätte månad vid personlyft och årligen vid enbart godslyft, om inte ogynnsamma arbetsförhållanden eller användningsprofilen kräver tätare intervall.

Portalkranens komponenter ska inspekteras för att upptäcka skador, slitage, korrosion eller andra oegentligheter. För att kontrollera om det finns slitna delar kan det vara nödvändigt att demontera hela portalkranen.

Reparationer får endast utföras av en specialiserad och auktoriserad verkstad som använder originalreservdelar.

**Om portalkranen används i explosiva atmosfärer, se avsnittet med rubriken ATEX.**

**Inspektionerna är användarens ansvar. Om du behöver detaljerad information om inspektions- och provningskriterier, kontakta din leverantörs tekniska avdelning.**

På sidan 23 finns utrustningens inspektionsblankett.

## Underhåll och reparation

För att säkerställa korrekt funktion måste, utöver bruksanvisningen, även villkoren för inspektion och underhåll följas. Om oegentligheter upptäcks ska PORTA-GANTRY omedelbart tas ur bruk.

Utrustningen får inte modifieras eller kompletteras utan tillverkarens skriftliga godkännande. All reparation får endast utföras enligt de förfaranden som anges av tillverkaren.

Det rekommenderas att utrustningen hålls ren och torr. Vid rengöring rekommenderas att en svamp eller trasa med varmt tvålatten används (utspätt diskmedel för hushållsbruk kan användas), och att den därefter sköljs av och får torka.

## Märkning

Serietiketterna anger:

- Produktens identifikationsnummer.
- Produktens unika serienummer.
- Anordningens tillåtna arbetslast (WLL) för gods.
- Tillverkningsår.
- Anordningens godkännanden.
- Produktens ATEX-specifikation (om tillämpligt); se avsnittet om ATEX längre fram.
- CE 0088: Nummer för det anmälda organet (för närvarande LRQA) som ansvarar för godkännandet av REID Liftings kvalitetsstyrningssystem.



Läs monterings- och bruksanvisningen.



PORTA-GANTRY *RAPIDE* 500kg

Monterings- och bruksanvisning



Varningsetikett för utrustningens kapacitet: se avsnittet om maximal kapacitet där specifikationerna förklaras.

**ATEX:**



Denna produkt har konstruerats för att användas i explosiva atmosfärer. Om produkten ska användas i explosiva atmosfärer ska följande avsnitt beaktas. All användning med andra eller högre värden än de angivna betraktas som felaktig, och REID Lifting Ltd påtar sig inget ansvar för skador till följd av felaktig användning. Användaren bär ensam ansvaret för riskerna. Om produkten har anpassats på något sätt kan den avvika från standarderna och vara olämplig för användning i explosiva atmosfärer. I sådant fall kommer produkten inte att bära någon av de nedan angivna märkningarna. Vid tveksamhet, kontakta din REID-representant.

## **ATEX: Klassificering**

I standardutförande uppfyller produkten kraven för utrustning i Kategori 3 för användning i explosiva atmosfärer i Zon 2, och ger en normal skyddsnivå på platser där det är osannolikt att blandningar av luft och gaser, ångor eller dimmor, eller blandningar av luft och damm, uppstår, eller där sådana blandningar, om de uppstår, sannolikt är sällsynta eller endast förekommer under kort tid. Alternativt:

Det finns en förbättrad version av produkten som kan levereras för att uppfylla kraven för utrustning i Kategori 2 för användning i explosiva atmosfärer i Zon 1, vilken ger en hög skyddsnivå på platser där blandningar av luft och gaser, ångor eller dimmor, eller blandningar av luft och damm, sannolikt förekommer.

## **ATEX: Identifiering**

Utöver det som anges i föregående avsnitt om märkning ska produkten bära följande identifiering på serietiketten:

För standardutförande avsett för Zon 2-atmosfärer:



**II 3 GD T6**

Identifiering av explosionsskydd

II: Utrustningsgrupp II: applikationer ej avsedda för gruvdrift

3: Kategori 3: normal säkerhetsnivå för användning i Zon 2

GD: för användning i atmosfärer med gas (G) och damm (D)

T6: temperaturklass – Max 85 °C

Alternativt:

Som en förbättrad option för användning i Zon 1-miljöer:



**II 2 GD T6**

Identifiering av explosionsskydd

II: Utrustningsgrupp II: applikationer ej avsedda för gruvdrift

2: Kategori 2: hög säkerhetsnivå för användning i Zon 1

GD: för användning i atmosfärer med gas (G) och damm (D)

T6: temperaturklass – Max 85 °C

## **ATEX: Gnistbildning**

Det kan finnas en förhöjd risk för antändning om vissa särskilda materialkombinationer förekommer samtidigt. Dessa kombinationer är korrosionsbeständigt stål eller gjutjärn tillsammans med aluminium, magnesium eller deras respektive legeringar. Detta gäller särskilt om det finns rost eller ytoxidering. Vid montering av produkten och isättning av fästkomponenter får dessa inte uppvisa rost eller någon typ av beläggning. Produkten måste hanteras på lämpligt sätt utan att tappas och ska alltid placeras på marken.

## **ATEX: Statisk elektricitet**

I Zon 2-tillämpningar betraktas statisk elektricitet som en potentiell källa till antändande gnistbildning. Även om denna antändningsrisk är osannolik ska portalkranen jordas under montering och användning. Detta görs genom att ansluta en 4 mm jordledning till en lämplig punkt på portalkranens och vagnens metalldelar. I Zon 1-tillämpningar, för ökat explosionsskydd, är portalkranen försedd med antistatiska löpvagnar, elektriskt ledande hjul och elektriskt ledande transporthjul, varför jordning inte är nödvändig.

## **ATEX: Inspektion, underhåll och reparation**

Om portalkranen används i explosiva atmosfärer ska, utöver informationen om periodiska inspektioner och underhåll på sidan 6, även följande anvisningar följas.

Inspektionerna är användarens ansvar och ska genomföras minst var sjätte månad, eller tätare om driftförhållandena är ogynnsamma eller om användningsprofilen kräver kortare intervall. Inspektions- och underhållsarbete ska utföras på säkert avstånd från eventuella explosiva atmosfärer.

Särskild uppmärksamhet ska ägnas åt dammansamling på strukturen, framför allt vid punkter där profilerna är i kontakt med varandra; dessa ska rengöras, och material som genererar elektrostatiska laddningar ska undvikas. Det är också lämpligt att kontrollera löpvagnarnas och hjulens lager för att säkerställa att de roterar fritt. Strukturen är huvudsakligen tillverkad av aluminium och rostar därför inte. Det finns dock stålkomponenter över hela ytan. Dessa komponenter är fästena, hjulen, huvudlänken, löpvagnarna, växelsystemet för höjdjustering av A-bocken (om monterat) samt spärrmekanismen för höjdjustering (om monterad).

Om tecken på rostbildning upptäcks på aluminiumstrukturen ska den avlägsnas enligt tidigare anvisningar, och om någon stålkomponent uppvisar tecken på rost ska den tas bort och strukturen tas ur bruk tills komponenten har bytts ut.

## Språk

Om denna produkt säljs vidare utanför det ursprungliga destinationslandet är det av avgörande betydelse för användarens säkerhet att återförsäljaren tillhandahåller instruktioner för användning, underhåll, periodiska inspektioner och reparation på språket i det land där produkten ska användas.

## MONTERINGSINSTRUKTIONER

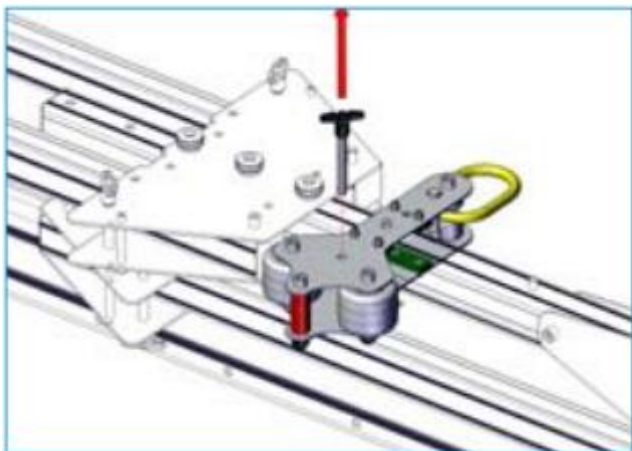
OBS: lämplig personlig skyddsutrustning (PPE) ska användas • Handskar • Skyddsskor • Hjälm

### Upphämtning och borttagning av löpvagnarna.

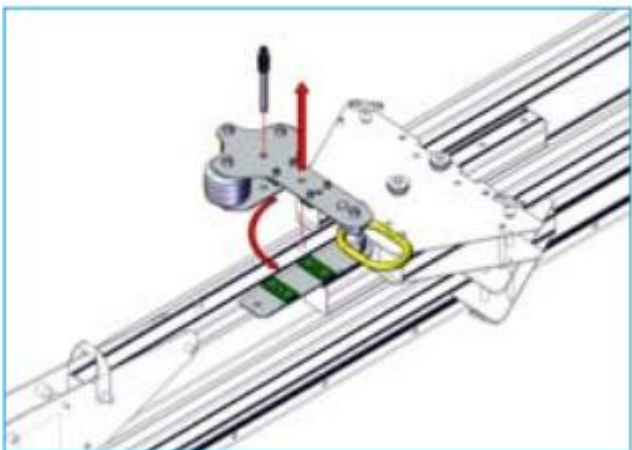
Om de är monterade kan det finnas punkter på den övre och nedre stolpen där löpvagnarna kan förvaras. Den nedre stolpen är endast åtkomlig när den övre stolpen vrids och flyttas undan.

**OBS: de större varianterna saknar upphämtningssprintar, för att låsplattorna ska kunna glida längre ner på stolpen och medge större hopfällning.**

1. Ta bort sprinten från löpvagnen. På löpvagnen med block behöver 2 sprintar tas bort.



2. Vrid den nedre plattan för att öppna löpvagnen och lyft upp upphämtningssprinten.



Med löpvagnarna upphämtade på den nedre stolpen kan de, om upphämtningssprintar finns, endast tas bort när den övre A-bocksenheten vrids och flyttas undan, eller när portalkranen monteras.

### Löpvagnarnas förvaring

- För att förvara löpvagnarna, gör processen 1–2 i omvänd ordning.
- Om de ska förvaras på den nedre stolpen ska detta göras innan hopfällning, eller innan den övre A-bocksenheten vrids till sitt slutliga läge.
- Notera från vilken sida sprintarna sätts in i den övre stolpen, enligt beskrivningen ovan. På den nedre stolpen sätts sprintarna in från motsatt sida för att inte vara i vägen vid hopfällning, det vill säga från den motsatta sidan jämfört med vad som anges ovan.

## Montering av portalkranen

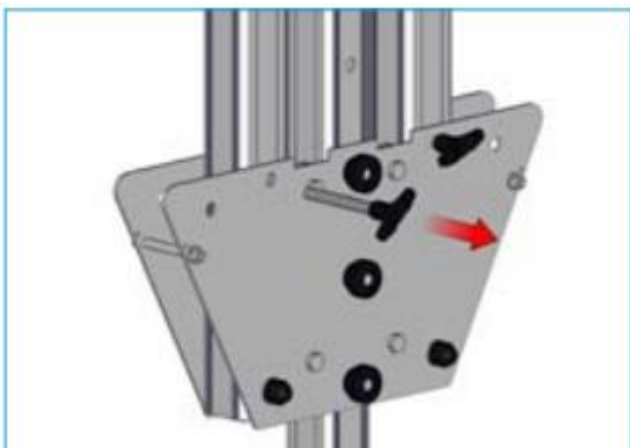
### Kontroller före montering

- Se till att hjulen är låsta.
- Lämna tillräckligt med utrymme för att portalkranen ska kunna vridas/svängas. Om det inte finns tillräckligt med utrymme, se steg 11–17.

3. Vrid det första benparet till vertikalt läge.



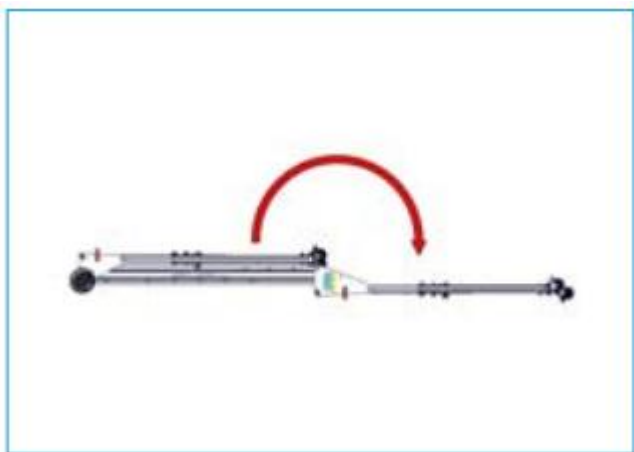
4. När det är i vertikalt läge, ta bort kulsprinten (fjäderbelastade sprinten) från upphämtningshålet.



5. Öppna benet och sätt in kulsprinten i det andra hålet för att låsa benet i öppet läge. Upprepa processen med det andra benet.



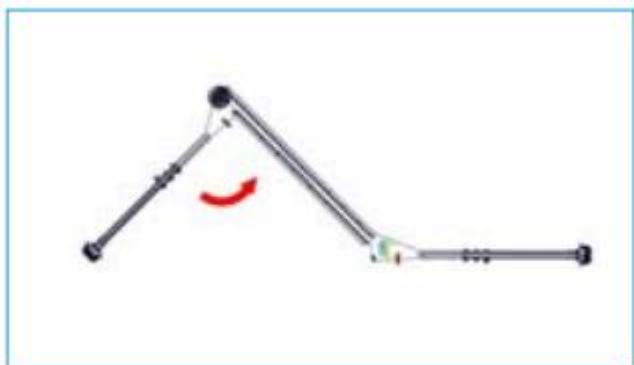
6. Fortsätt vrida benparet tills det vilar mot marken.



7. Upprepa steg 3–6 med det andra benparet.



8. Fäll ihop benparet tills kulsprinten hamnar intill balken. Ta bort sprinten och fortsätt fälla ihop tills balken och hålen är i linje. Var försiktig så att du inte klämmer händerna mellan balken och sidoplattorna!



9. Sätt tillbaka sprinten i hålet och se till att den hakar i helt. Du kan göra en lätt vaggande rörelse för att få den att passas in.



10. Upprepa steg 8 och 9 med det andra benparet.

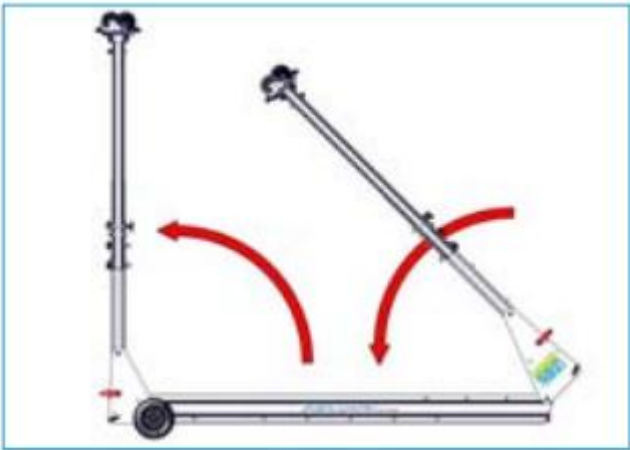


## Montering i trånga utrymmen

11. Vrid det övre benparet till vertikalt läge.



12. Fäll ut det andra benparet till vertikalt läge och fäll sedan ihop det första benparet igen.



13. Öppna benen enligt beskrivningen i steg 4 och 5.



14. Vrid benparet enligt beskrivningen i steg 8 och 9. Var försiktig så att du inte klämmer händerna mellan balken och sidoplattorna!



15. Vrid det andra benparet till vertikalt läge och öppna benen enligt beskrivningen i steg 4 och 5.



16. Vrid benparet enligt beskrivningen i steg 8 och 9. Var försiktig så att du inte klämmer händerna mellan balken och sidoplattorna!



## Alternativ montering i trånga utrymmen.

Om monteringsutrymmet är ännu mer begränsat är det möjligt att demontera benen.

17. Ta bort benen från stolpen och vrid dem enligt beskrivningen i steg 14. Med benen demonterade kan de öppnas och sedan monteras tillbaka på portalkranen enligt beskrivningen i steg 14. Upprepa steg 17 med det andra benparet och montera det enligt beskrivningen i steg 15.



Se till att samtliga snabbkopplingsbultar är handdragna och att kulsprintarna sitter fast ordentligt.

## Nedmontering av portalkranen

För att fälla ihop portalkranen, gör stegen 10 till 1 i omvänd ordning för normal hopfällning, eller 16 till 11 och 2 till 1 för trånga utrymmen.

18. Vid hopfällning av portalkranen, se till att fästa balkens kulsprintar i sidoplattornas hål för att undvika att de skadas.



## Montering av kompakt kopplingslöpagn med huvudlänk

19. Ta bort sprinten. Öppna löpvagnen och placera den på balken med plattan vriden 90°.



20. Stäng löpvagnens platta runt balken och sätt in kulsprinten. Se till att sprinten går helt igenom hålen.



Se till att plattan inte kan öppnas oavsiktligt.

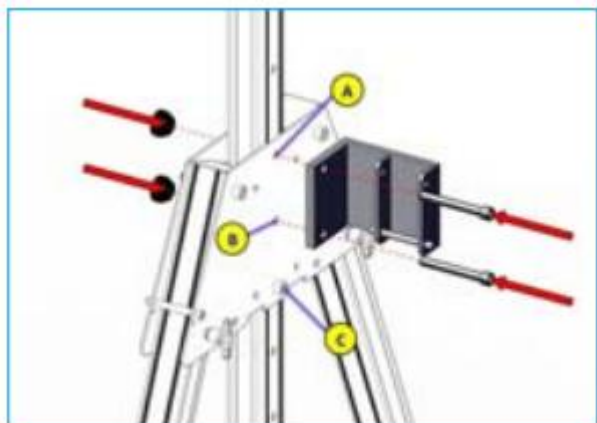
Om löpvagnarna behöver låsas fast i ett visst läge finns en extra sprint tillgänglig för det ändamålet.

## Montering av vinschfästet

**Montera aldrig vinschfästet medan portalkranen bär last. Montera endast vinschar godkända av REID för användning med PORTA-GANTRY RAPIDE, och använd den medföljande anslutnings- eller monteringsplattan.**

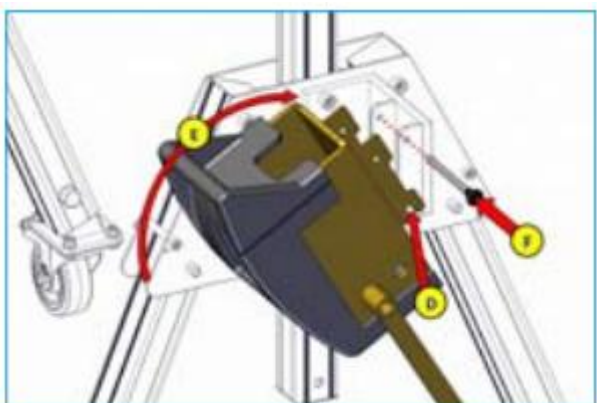
Vinschen kan monteras på båda sidorna av portalkranen samt på bultarna A och B eller B och C. Se till att vinschfästet och snabbkopplingsrattarna är handdragna.

21. Ta bort den monterade bulten, A eller C. Placera fästet på strukturen enligt bilden (med fästsprinten på undersidan) och sätt in nya, längre bultar för att fästa vinschen med de medföljande snabbkopplingsrattarna.



## Montering av vinschen

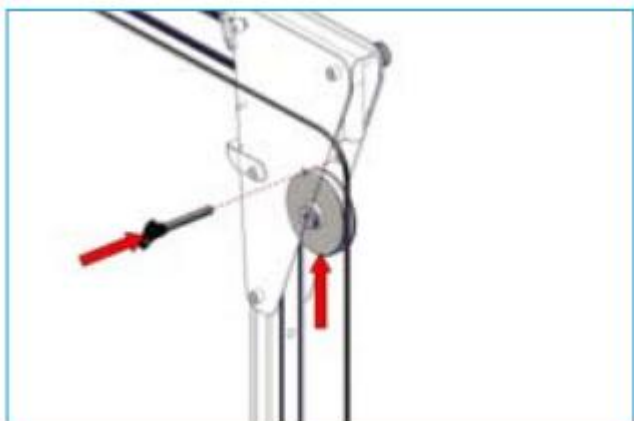
22. Placera vinschen på fästsprinten, D. Vrid vinschen för att rikta in hålen, E. Sätt in fästsprinten genom hålen, F. Se till att sprinten hakar i ordentligt.



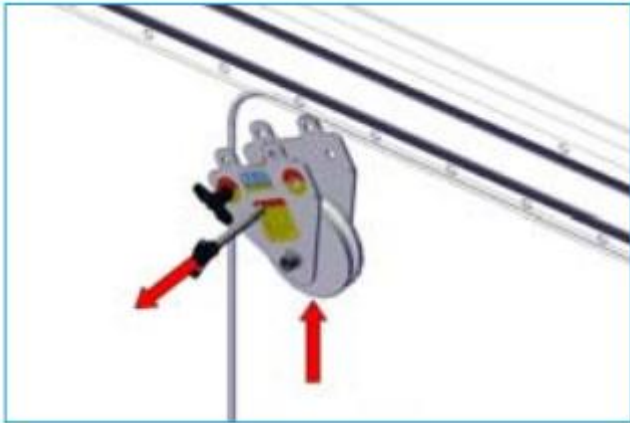
OBS: illustrationen visar endast ett exempel bland det stora antal vinschar, fallskyddssystem och anslutningsfästen som finns.

## Montering av löpvagn med block

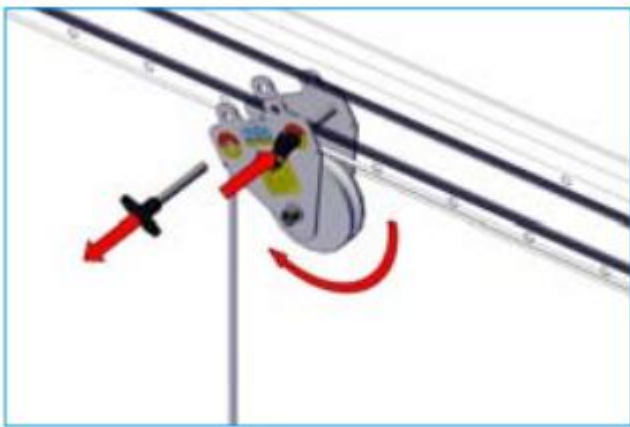
23. För kabeln genom plattorna och kläm fast den mellan blocket och balken. Fäst blocket med kulsprinten. Se till att sprinten hakar i ordentligt.



24. Placera löpvagnen under balken. Kläm fast kabeln mellan blocket och balken och sätt in sprinten enligt bilden.



25. Sätt in den andra sprinten enligt bilden. Se till att båda sprintarna hakar i ordentligt.



## Höjdjustering.

**Justera aldrig höjden medan portalkranen bär last.**

26. Håll upp portalkranens vikt i vertikalt läge. Ta bort bultarna och justera till önskad position. Sätt tillbaka bultarna och dra åt snabbkopplingsrattarna för hand, och se till att strukturen sitter fast ordentligt.



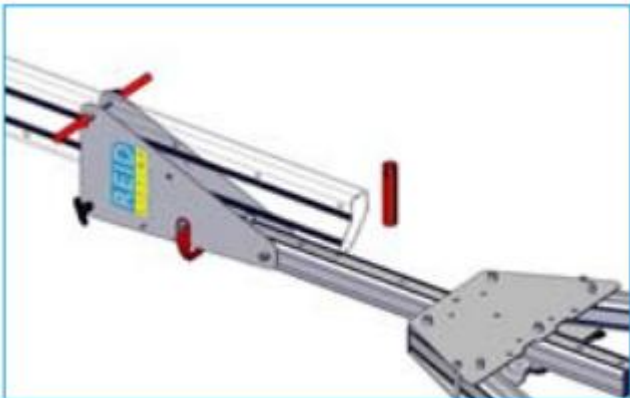
## Justering av balkens bredd.

Justering av balkens bredd kan göras i steg 6 eller 7.

27. Ta bort snabbkopplingsbulten och fästet. Placera fästet på en säker plats.



28. Flytta benparet till önskad position. Sätt tillbaka bulten och dra åt snabbkopplingsratten för hand.



## Byta fotoption

29. Fotooptionen kan bytas genom att ta bort muttrarnas skyddshylsa och skruva loss bultarna. Verktyg som behövs: 20 mm fast nyckel och 13 mm insexnyckel. Dra åt med ett åtdragningsmoment på 25 Nm, eller tills fjäderbrickan är helt tillsammans.



## Justering av foten.

**Justera aldrig höjden medan portalkranen bär last.**

30. För att öka höjden, dra foten nedåt till önskad position.



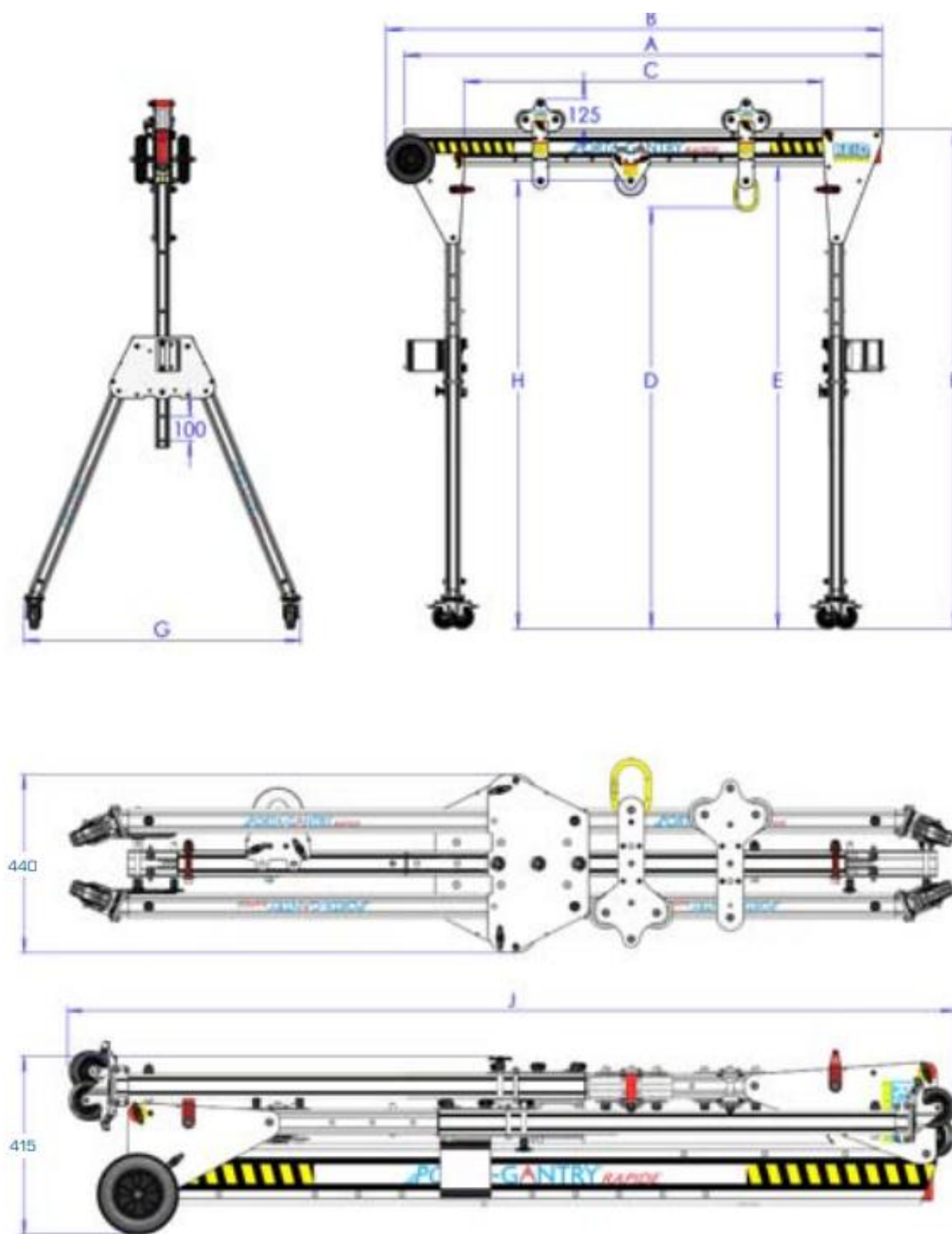
31. För att minska höjden, tryck in spaken och skjut foten uppåt till önskad position. Se till att portalkranen är i våg.



## Kontroller före lyft

- Se till att samtliga kulsprintar hakar i ordentligt i sina respektive hål.
- Se till att snabbkopplingsrattarna (på låsplattorna och på balken) är handdragna och sitter fast ordentligt.
- Se till att portalkranen är i våg.

# DIMENSIONER



Patentsökt

| Modell | Dimensioner mm |      |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |      | WLL               |                                    |                          | Enhetens vikt |
|--------|----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------|
|        | A              | B    | C Min | C Max | D Min | D Max | E Min | E Max | F Min | F Max | G    | H Min | H Max | J    | Kapacitet gods KG | Kapacitet fallskydd Antal personer | Placering av personer kg | kg            |
| PGRS20 | 2000           | 2076 | 1100  | 1500  | 1738  | 1938  | 1914  | 2114  | 2064  | 2264  | 1158 | 1850  | 2050  | 2190 | 500               | 3                                  | 250                      | 33            |
| PGRS23 | 2300           | 2376 | 1200  | 1800  |       |       |       |       |       |       |      |       |       | 2376 | 400               | 2                                  | 200                      | 34            |
| PGRS40 | 4000           | 4076 | 2700  | 3500  |       |       |       |       |       |       |      |       |       | 4076 | 250               | 1                                  | 125                      | 40            |
| PGRM20 | 2000           | 2076 | 1100  | 1500  |       |       |       |       |       |       |      |       |       | 2076 | 400               | 2                                  | 200                      | 34            |
| PGRM23 | 2300           | 2376 | 1200  | 1800  | 1642  | 2042  | 1818  | 2218  | 1968  | 2368  | 1215 | 1755  | 2155  | 2376 |                   |                                    |                          | 34            |
| PGRM40 | 4000           | 4076 | 2700  | 3500  |       |       |       |       |       |       |      |       |       | 4076 |                   |                                    |                          | 40            |
| PGRT20 | 2000           | 2076 | 1100  | 1500  |       |       |       |       |       |       |      |       |       | 2631 | 250               | 1                                  | 125                      | 38            |
| PGRT23 | 2300           | 2376 | 1200  | 1800  | 1916  | 2816  | 2092  | 2992  | 2242  | 3142  | 1586 | 2028  | 2928  | 2631 |                   |                                    |                          | 39            |
| PGRT40 | 4000           | 4076 | 2700  | 3500  |       |       |       |       |       |       |      |       |       | 4076 |                   |                                    |                          | 44            |

\*Specifikationer enligt europeiska standarder. Kontakta REID för mer information om andra standarder.



Kvalitet och säkerhet utgör grundläggande aspekter i detta dokument och i REID Liftings filosofi. Mot denna bakgrund har vi erhållit externa ackrediteringar för att säkerställa att vi fokuserar på det som är viktigast för våra kunder och användare, samtidigt som vi ligger steget före marknadstrender och utvecklingen inom säkerhets- och kvalitetssystem.

REID Lifting har genomgått en godkänd revision av Lloyd's Register (LRQA) för godkännande av företagets integrerade ledningssystem, som kombinerar hantering av kvalitetssystem, miljöaspekter och hälso- och säkerhetspraxis inom företaget.

## **REID Lifting innehar följande certifieringar:**

- **ISO 9001:** anger kraven för ett kvalitetsledningssystem för alla organisationer som behöver visa sin förmåga att systematiskt leverera produkter som uppfyller kundernas behov och tillämpliga regelverkskrav, och som syftar till att öka kundnöjdheten.
- **ISO 14001:** anger kraven för införande av miljöledningssystem inom samtliga delar av företaget.
- **OHSAS 18001:** ledningssystem för arbetsmiljö och säkerhet.
- **Medlemskap i LEEA:** REID Lifting Ltd är fullvärdig medlem i Lifting Equipment Engineers Association (medlemsnummer 000897). REID Lifting uppfyller föreningens huvudsyften, vilka är att uppnå högsta möjliga nivå av kvalitet och integritet i medlemmarnas verksamhet. Kraven för medlemskap är mycket höga och tillämpas strikt genom tekniska revisioner baserade på tekniska krav för medlemmar.

## **Europeisk överensstämmelse (CE)**

REID Liftings produkter har konstruerats, testats och godkänts (i tillämpliga fall) enligt Conformité Européenne. Detta intygar att REID Liftings produkter uppfyller kraven i de europeiska direktiven avseende hälso- och säkerhetskrav.

CE-typkontrollen för denna anordning har utförts av SGS United Kingdom Ltd, 202b, Worle Parkway, Weston-Super-Mare, BS22 6WA, Storbritannien (anmält organ nr 0120), i enlighet med artikel 10 i PPE-direktivet.

CE-kvalitetssäkringssystemet för denna anordning har utförts av Lloyd's Register Quality Assurance Limited, Hiramford, Middlemarch Office Village, Siskin Drive, Coventry, CV3 4FJ, Storbritannien (anmält organ nr 0088), i enlighet med artikel 11B i PPE-direktivet.

## Utmärkelsen 'Queen's Award for Enterprise' i kategorin affärsinnovation

REID Lifting Ltd har tilldelats denna prestigefyllda utmärkelse för sin innovativa design och utveckling av lätta, portabla och säkra lyftlösningar.



## PRÖVNINGAR

Provning och granskning av den tekniska dokumentationen utgör en integrerad del av vår design- och tillverkningsprocess, för att vid behov externt verifiera produkterna genom av staten erkända och anmälda organ. Samtliga REID Lifting-produkter kontrolleras i laboratorier ackrediterade av UK Accreditation Service (UKAS). Produkterna genomgår dessutom belastningsprovning individuellt (eller i stickprovspartier). Den tekniska dokumentationen för produkternas design och utveckling finns tillgänglig i sin helhet för inspektionsändamål.

# ACKREDITERINGAR

## IMMATERIELLA RÄTTIGHETER FÖR PRODUKTERNA

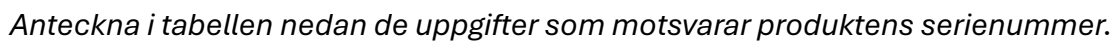
Designrättigheter gäller för samtliga produkter från REID Lifting Ltd samt för REIDs PATENT, beviljade eller sökta, avseende:

- PORTA-GANTRY
- PORTA-GANTRY RAPIDE
- PORTA-DAVIT QUANTUM
- T-DAVIT
- SNAPPER

Samtliga produktbeteckningar är varumärken som tillhör REID Lifting Ltd:

- PORTA-GANTRY
- PORTA-GANTRY RAPIDE
- PORTA-DAVIT
- PORTA-BASE
- T-DAVIT
- PORTA-QUAD
- SNAPPER
- PORTA-LIFTER Lyftanordning för inspektionsregister
- PORTA-BEAM

# INSPEKTIONSREGISTER

[illegible]