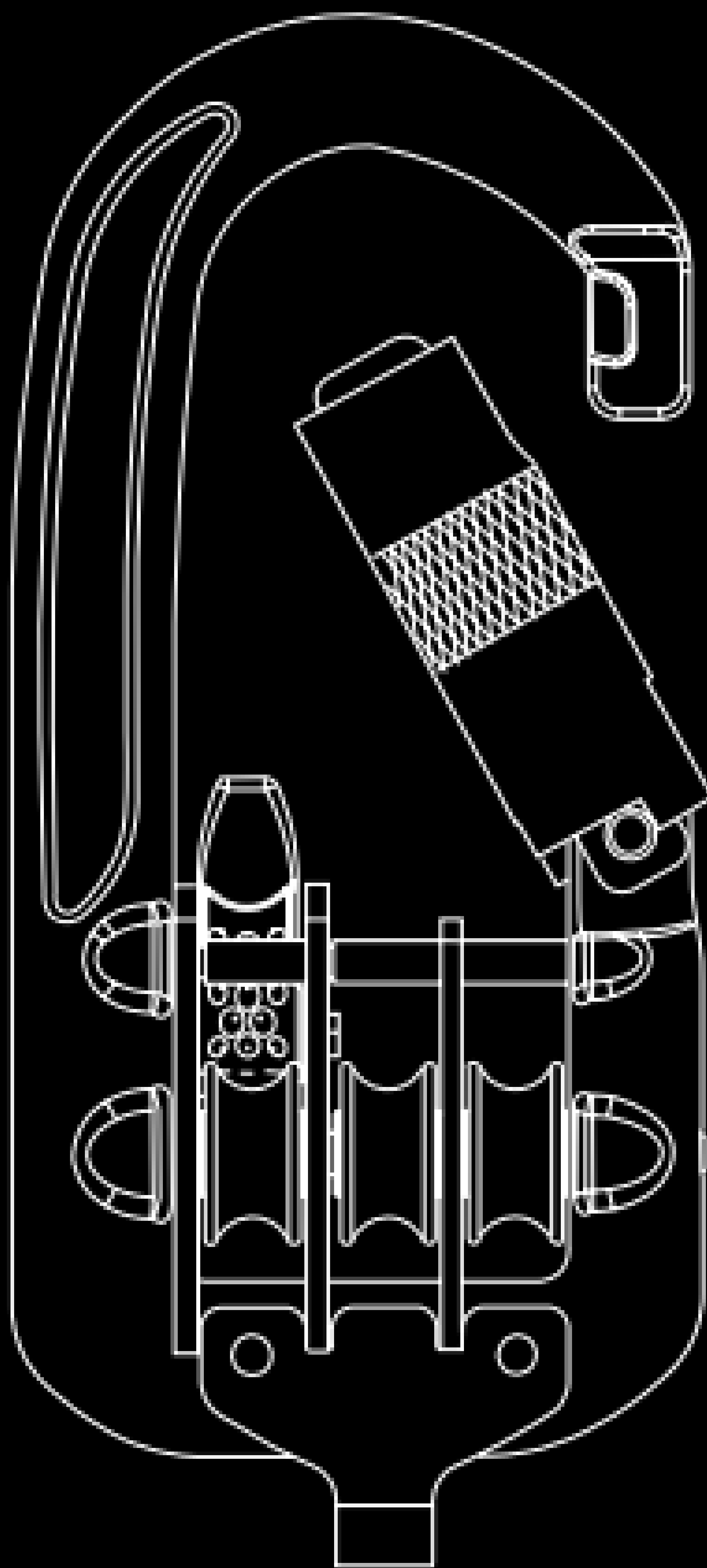


# I|S|C

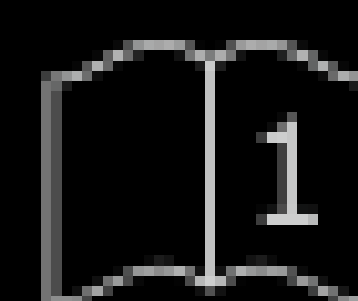
Solutions in Metal

Haulerbiner

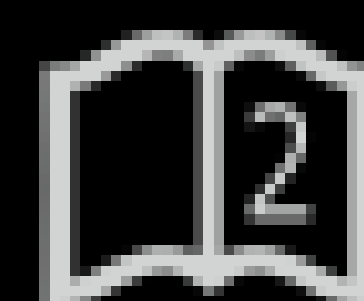


CE 0120

**SV - Bruksanvisning**

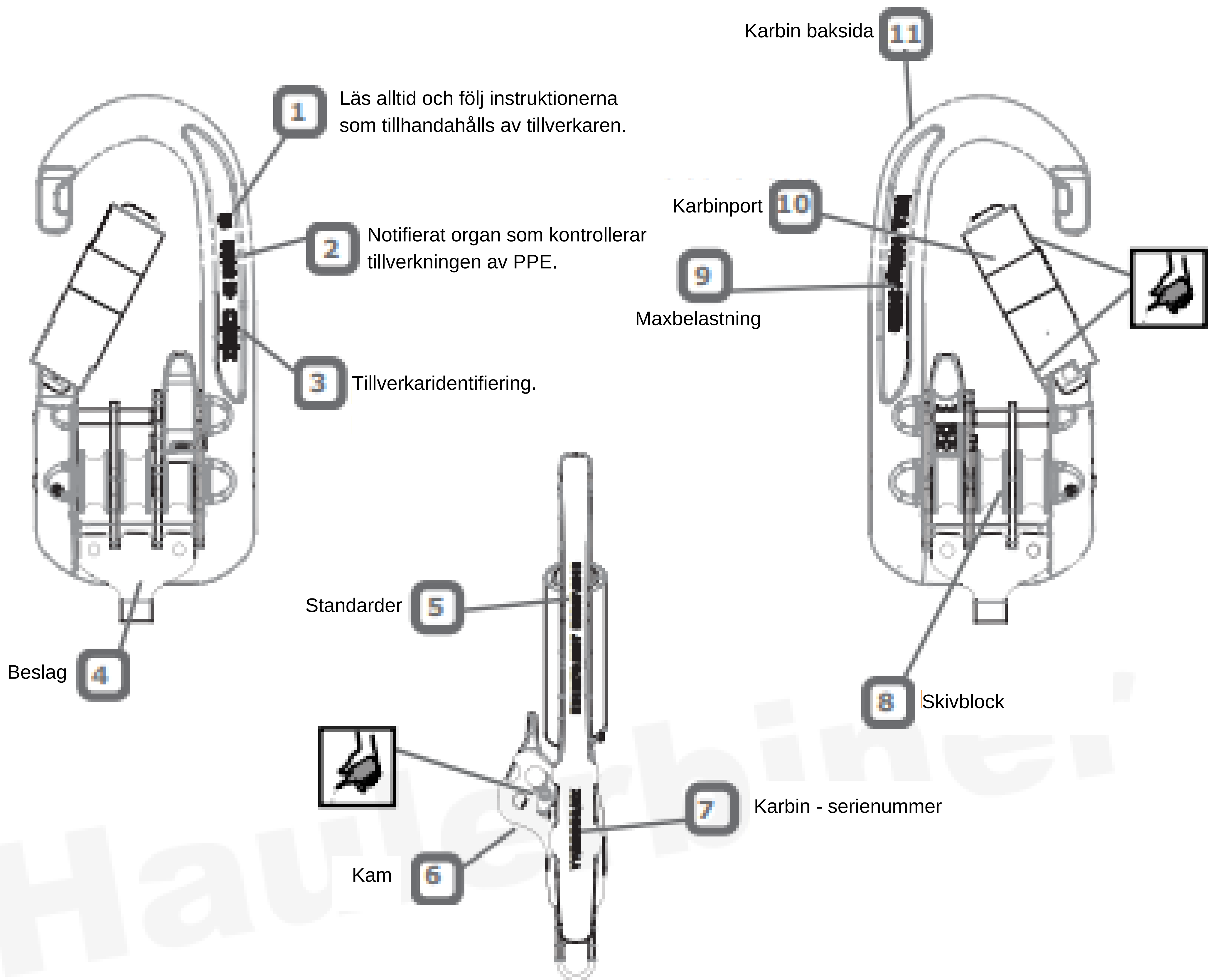


+

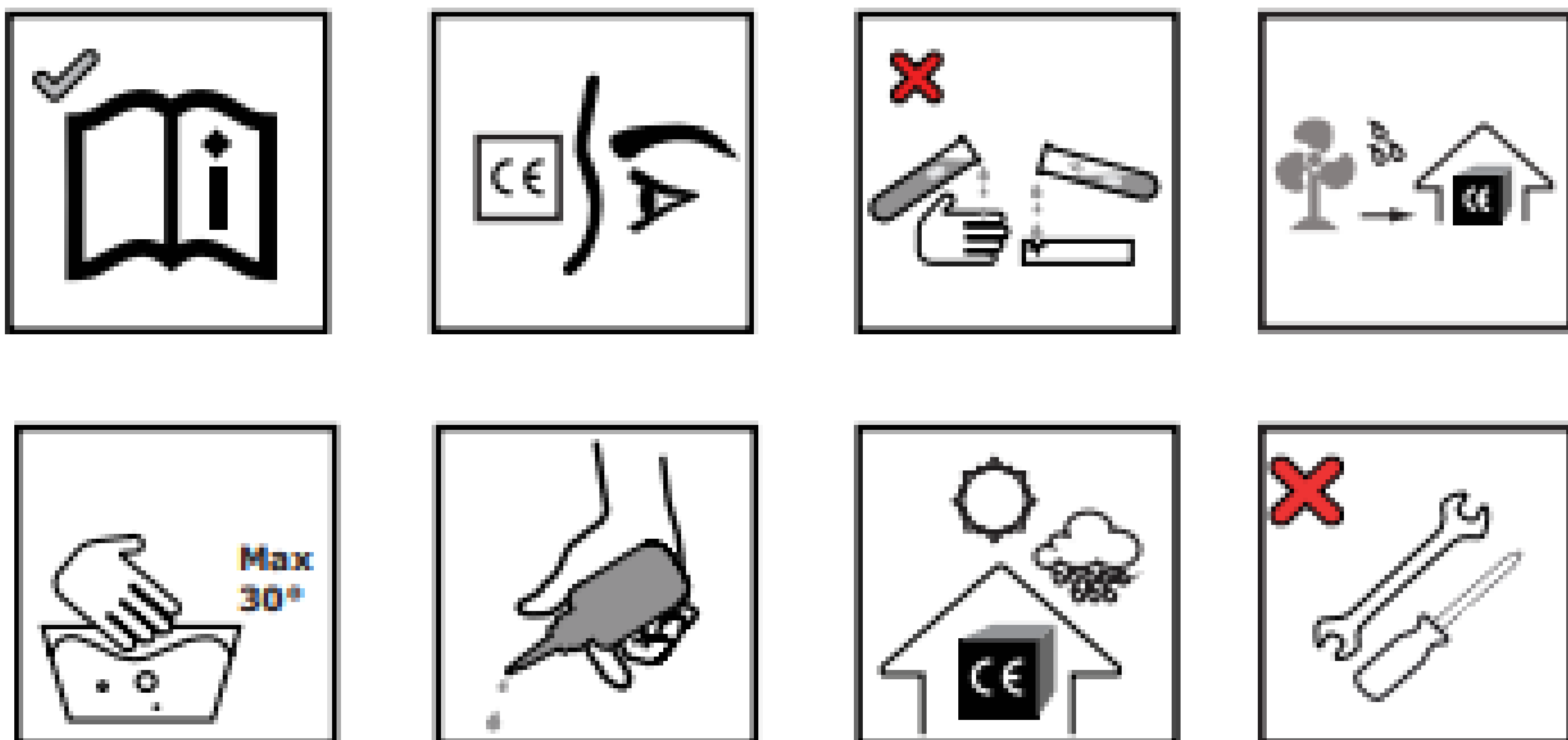


climb. work. rescue.

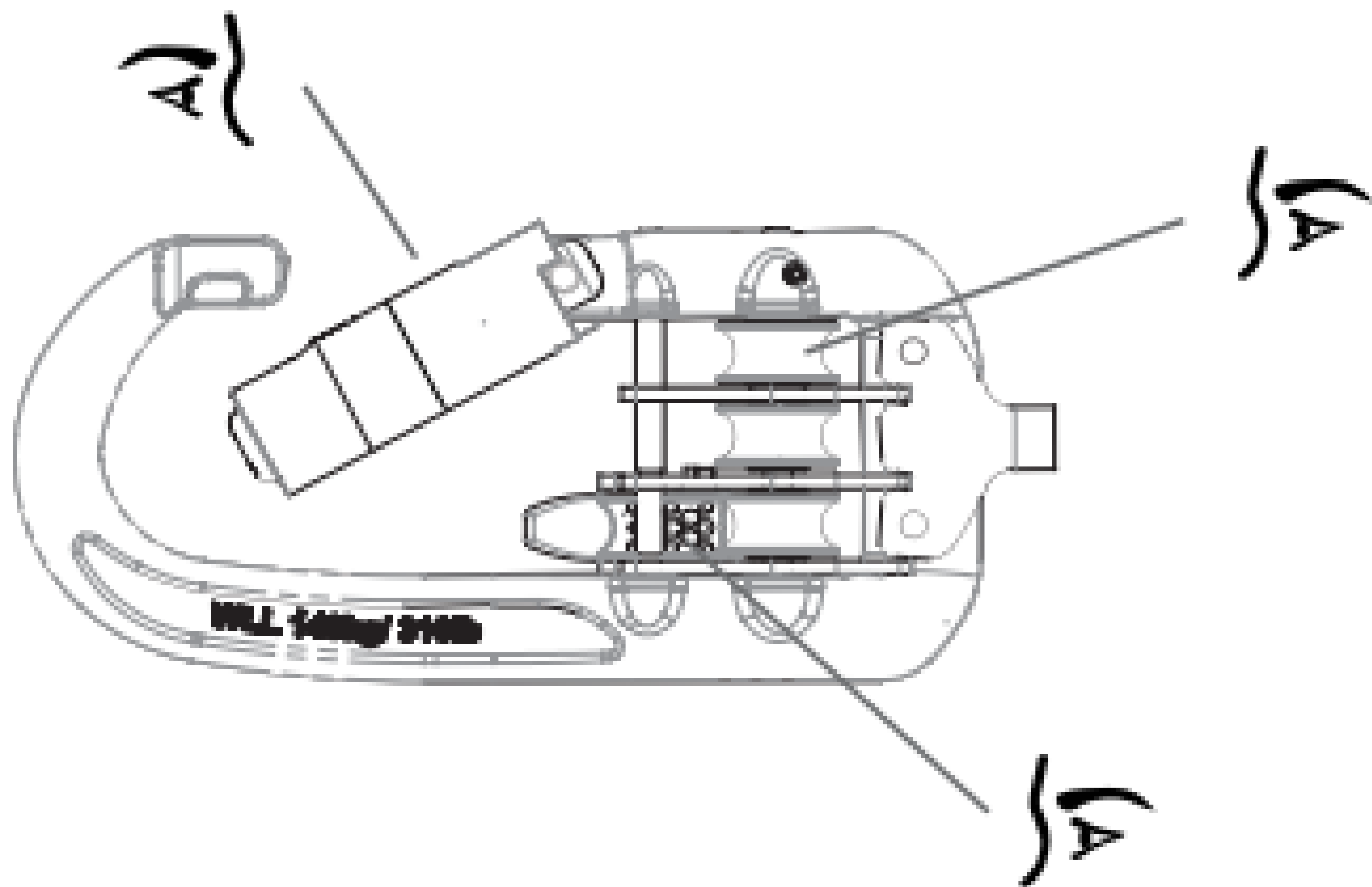
## A Karbiner benämning



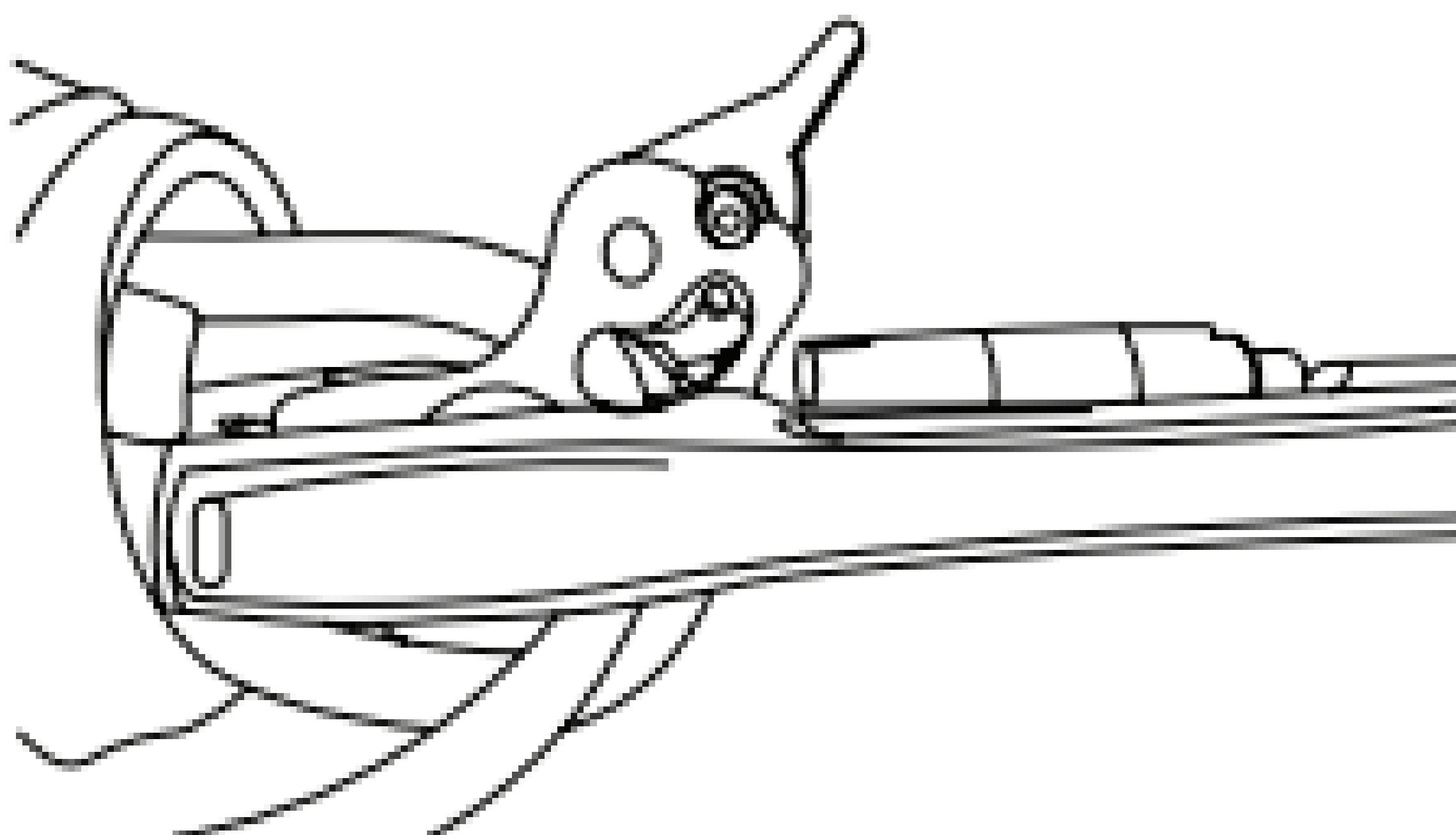
## B Skötsel och underhåll



## **C** Karbiner inspektion

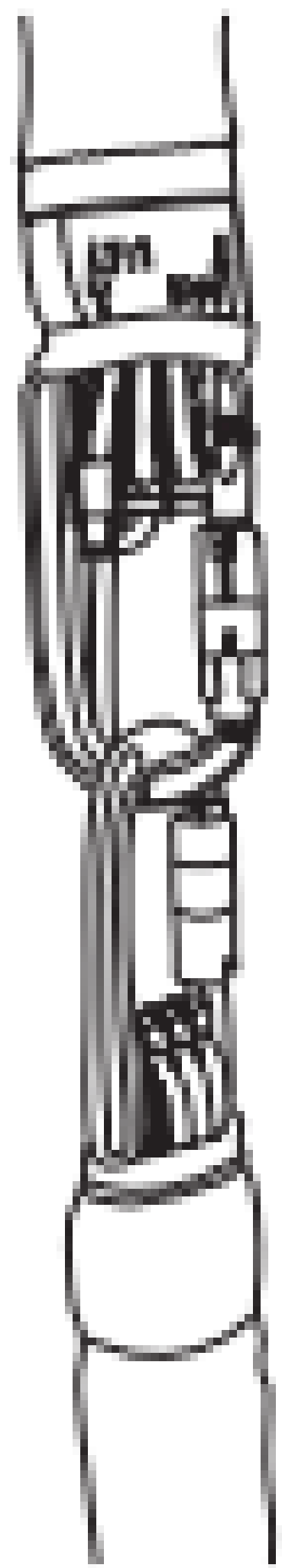


**Kam fastsatt**



**Kam lossad**

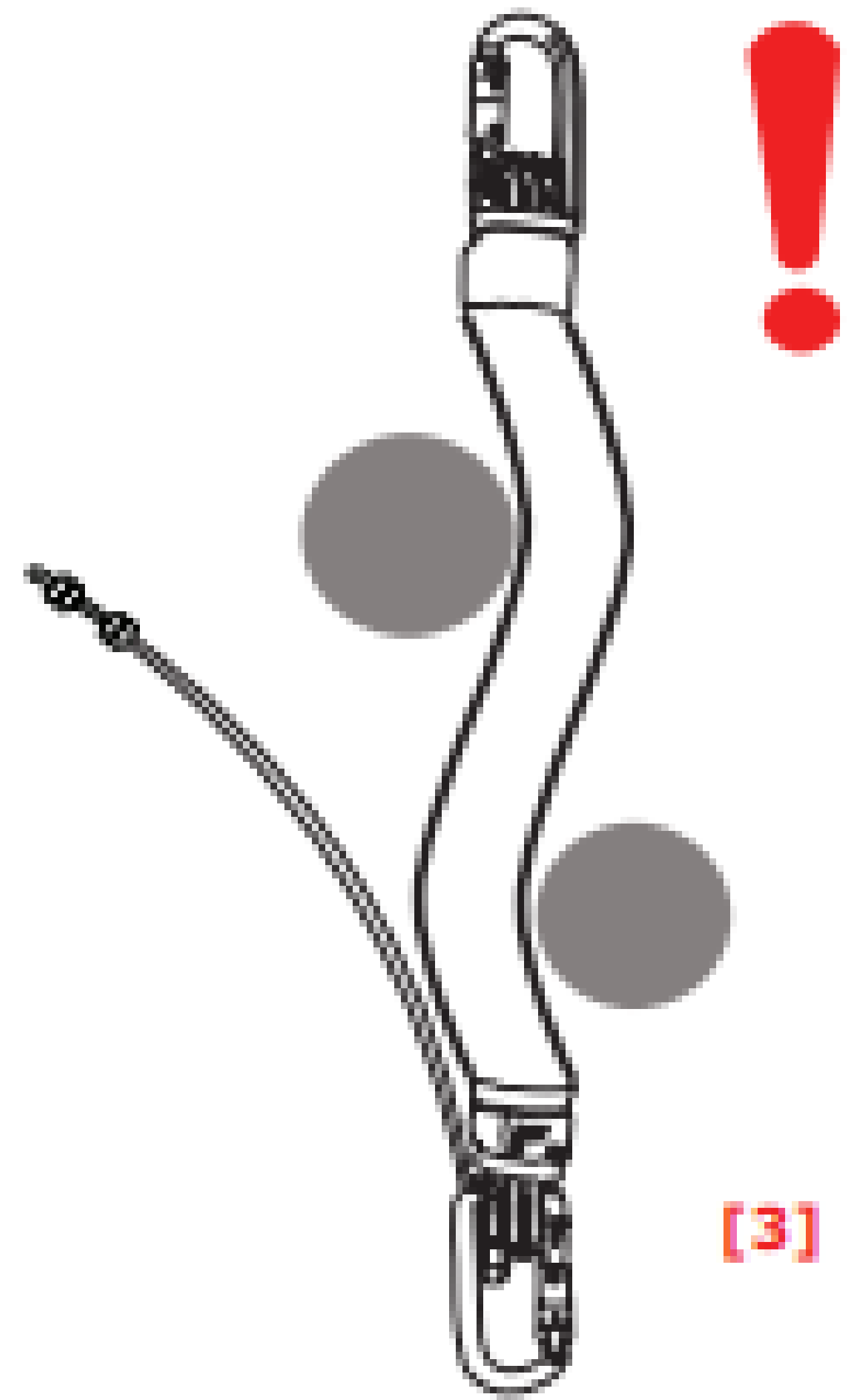
# D Felanvändning



[1]



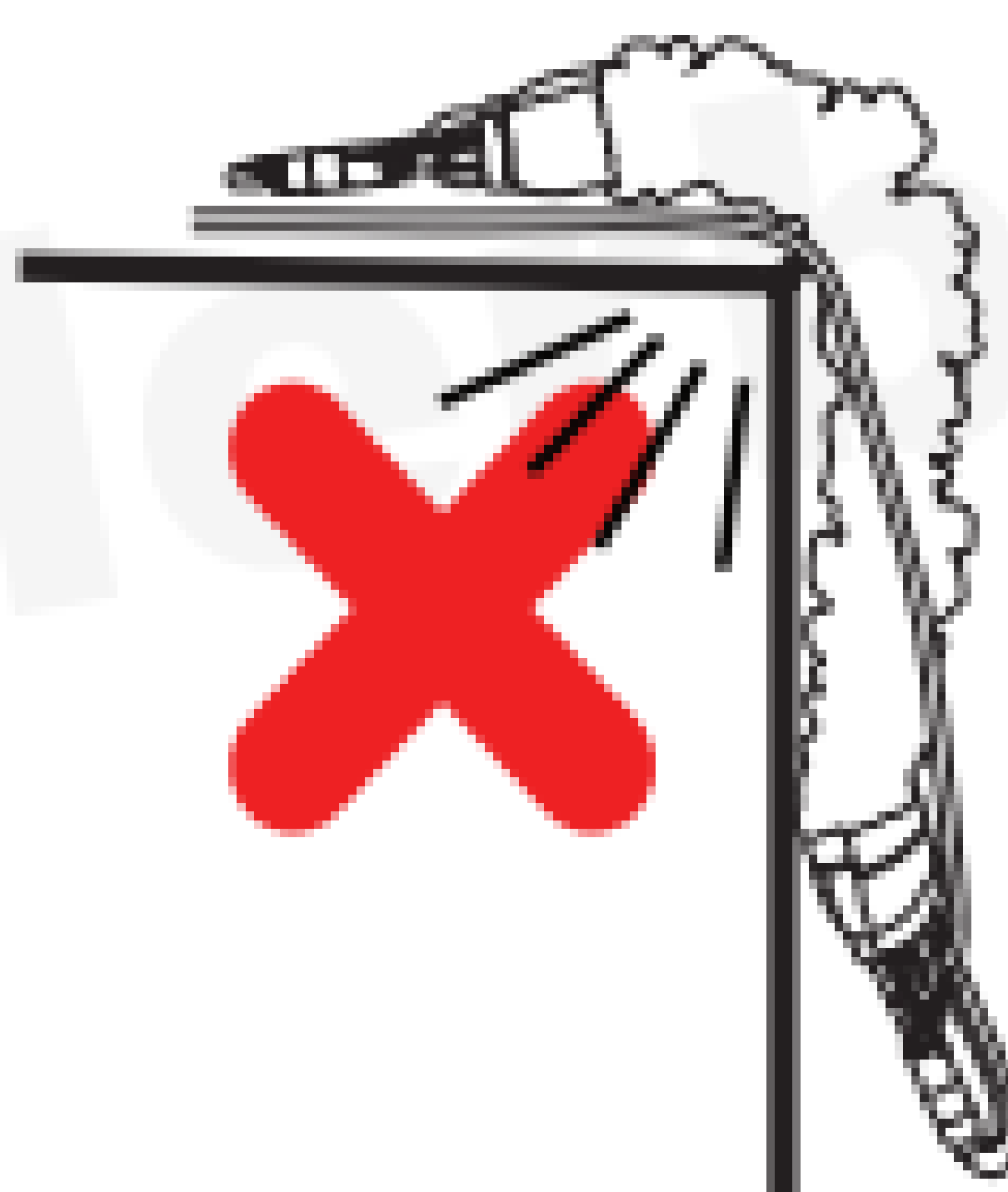
[2]



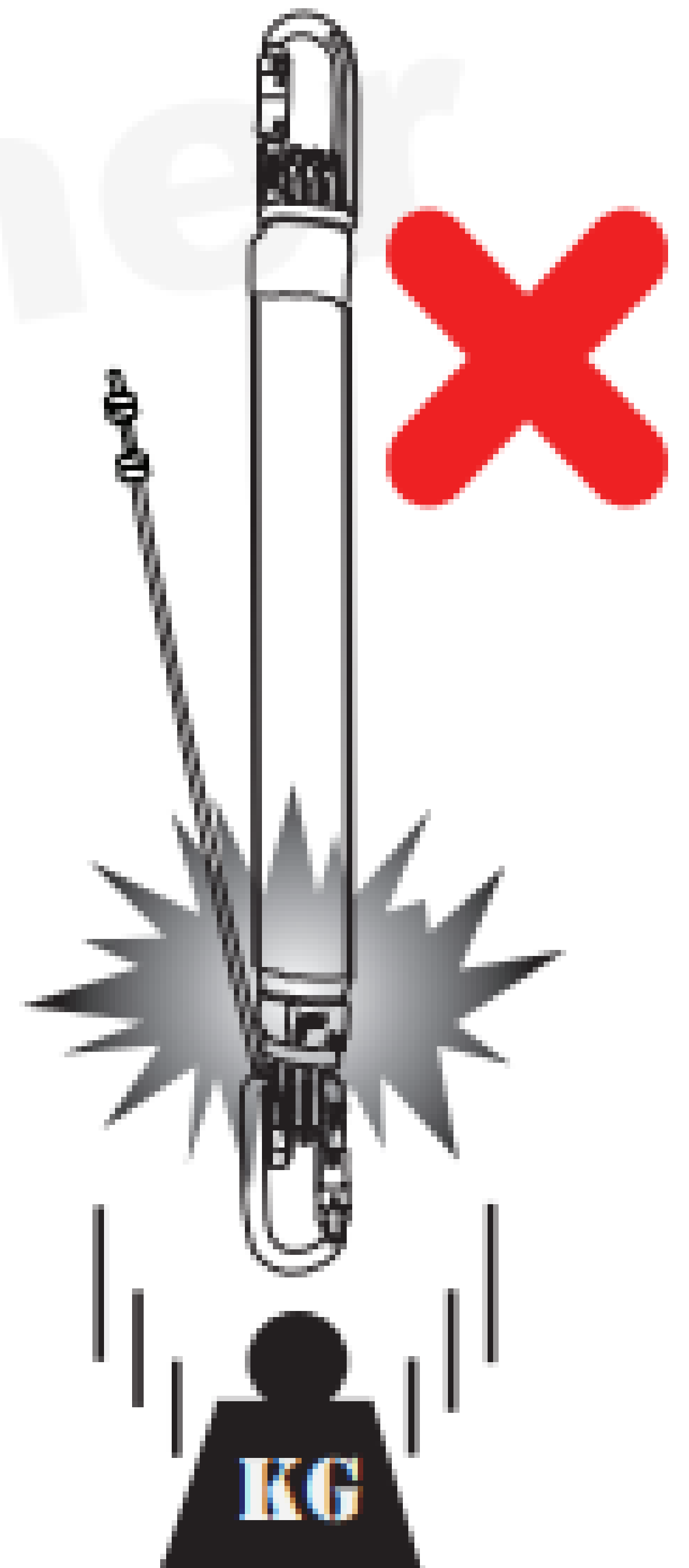
[3]



[4]

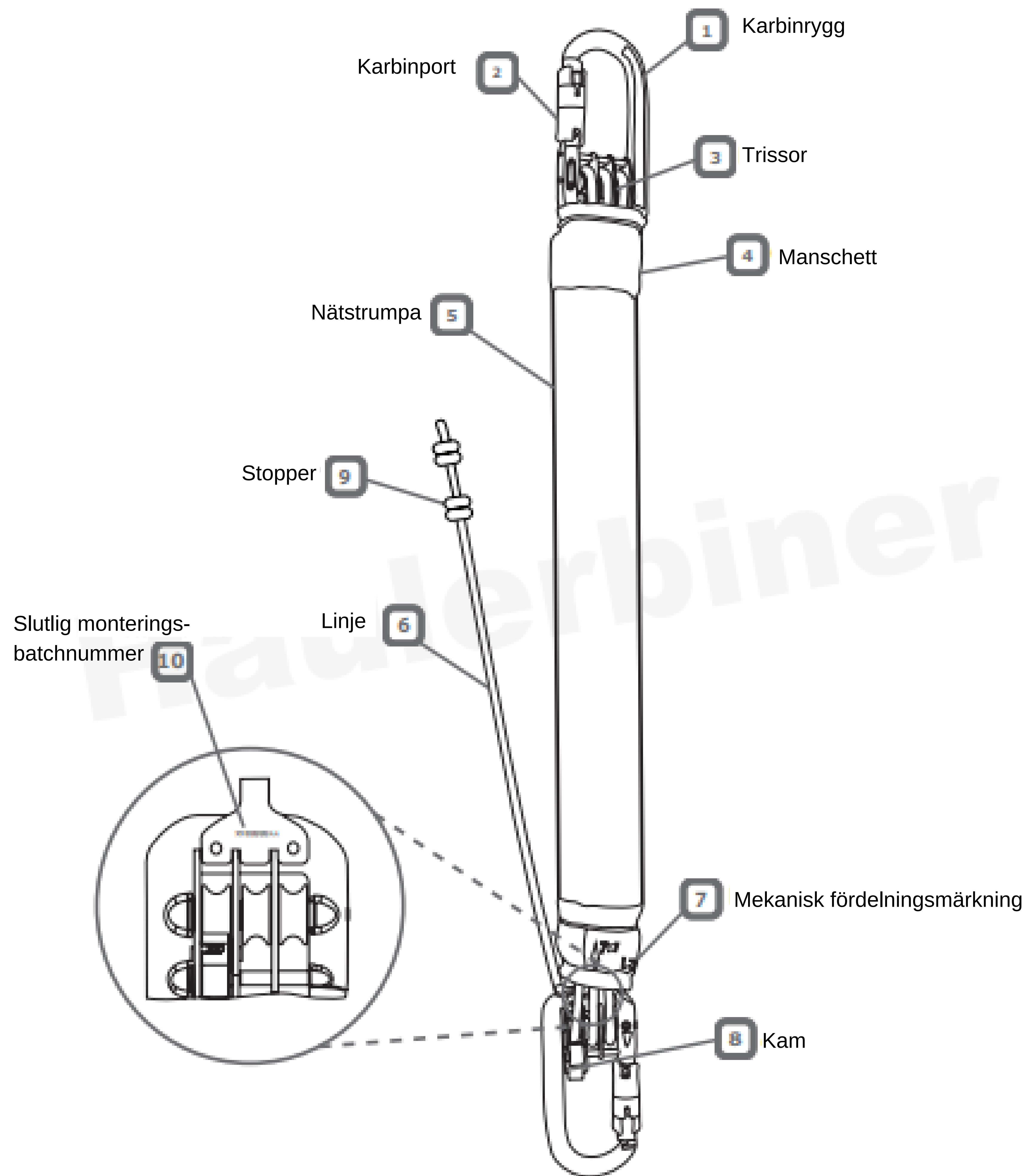


[5]

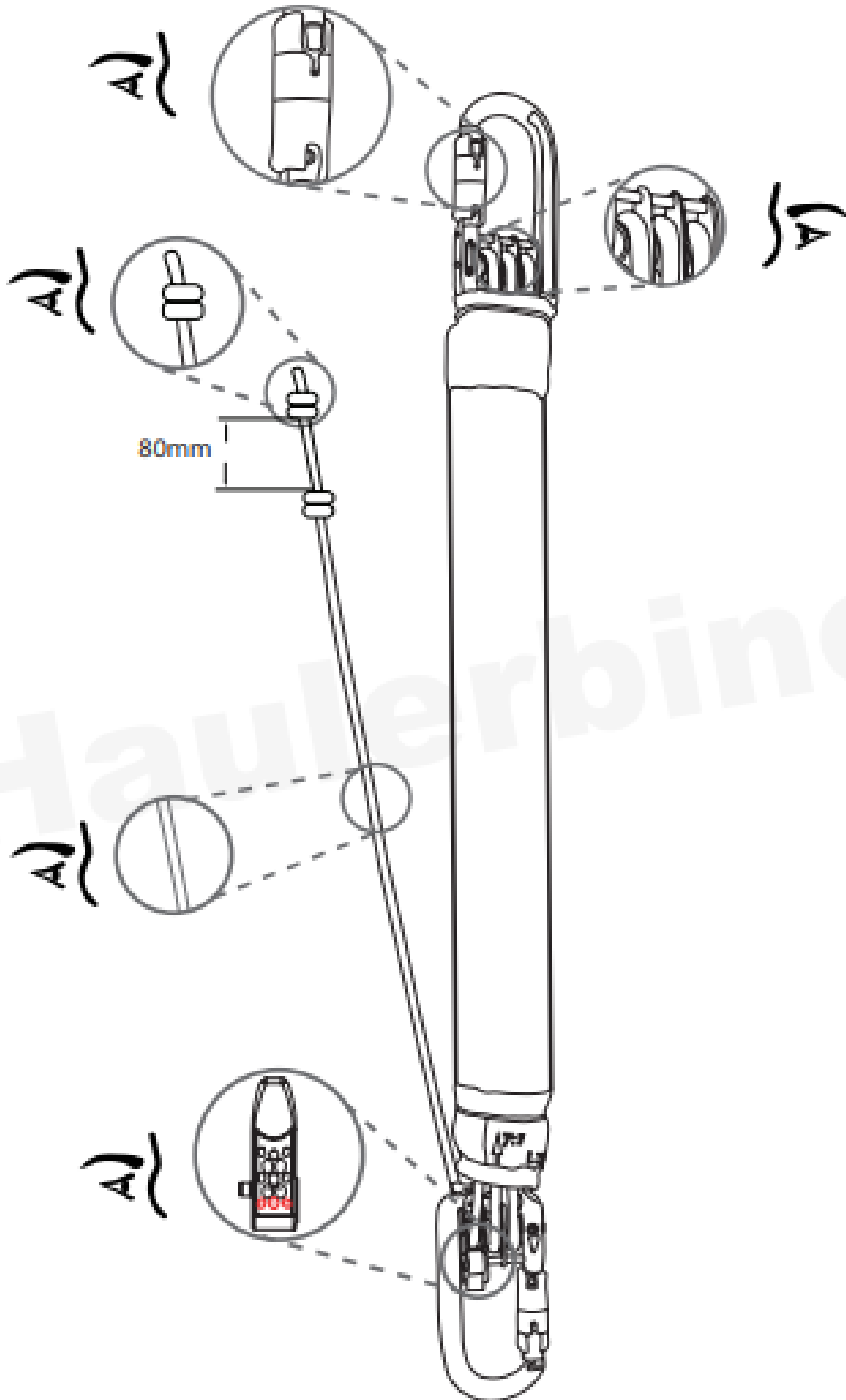


[6]

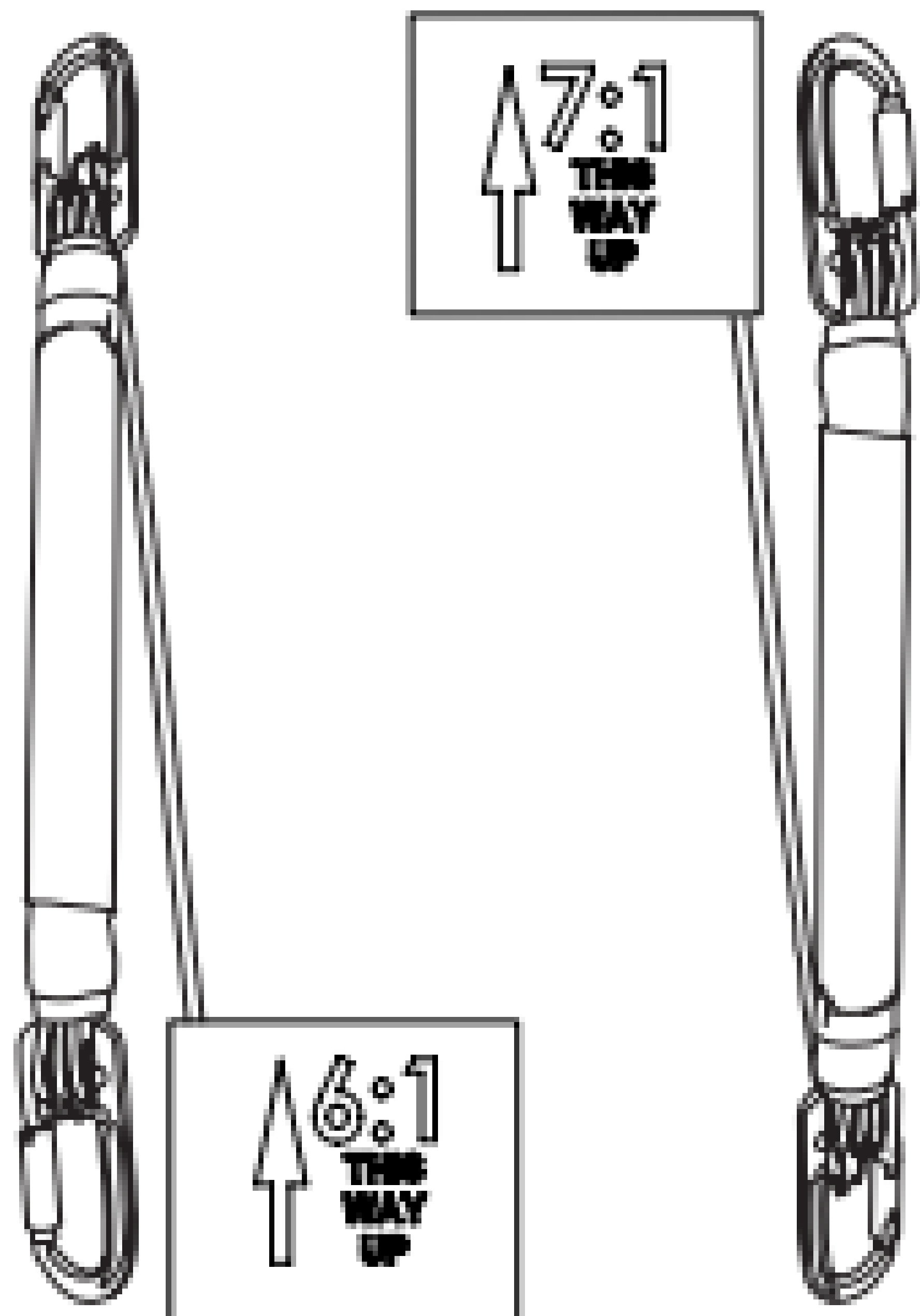
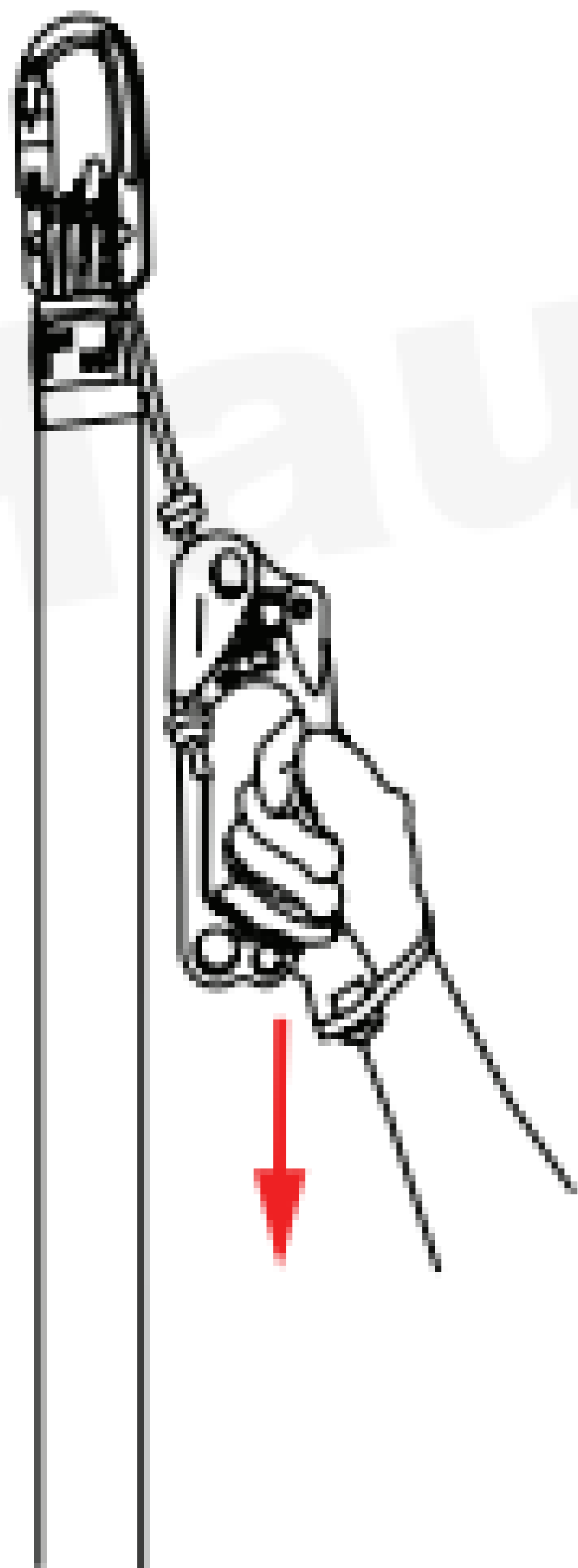
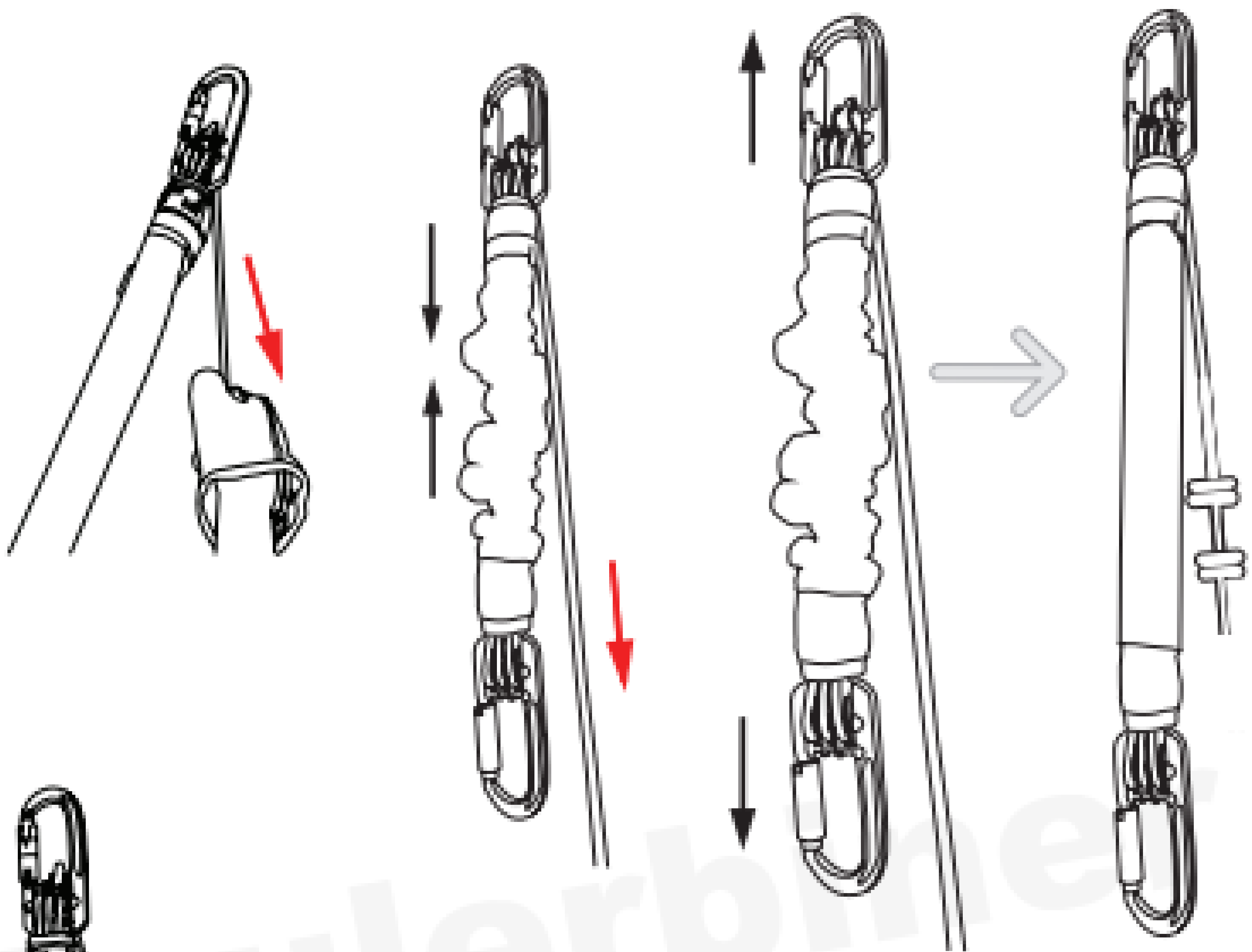
# E Kit benämning



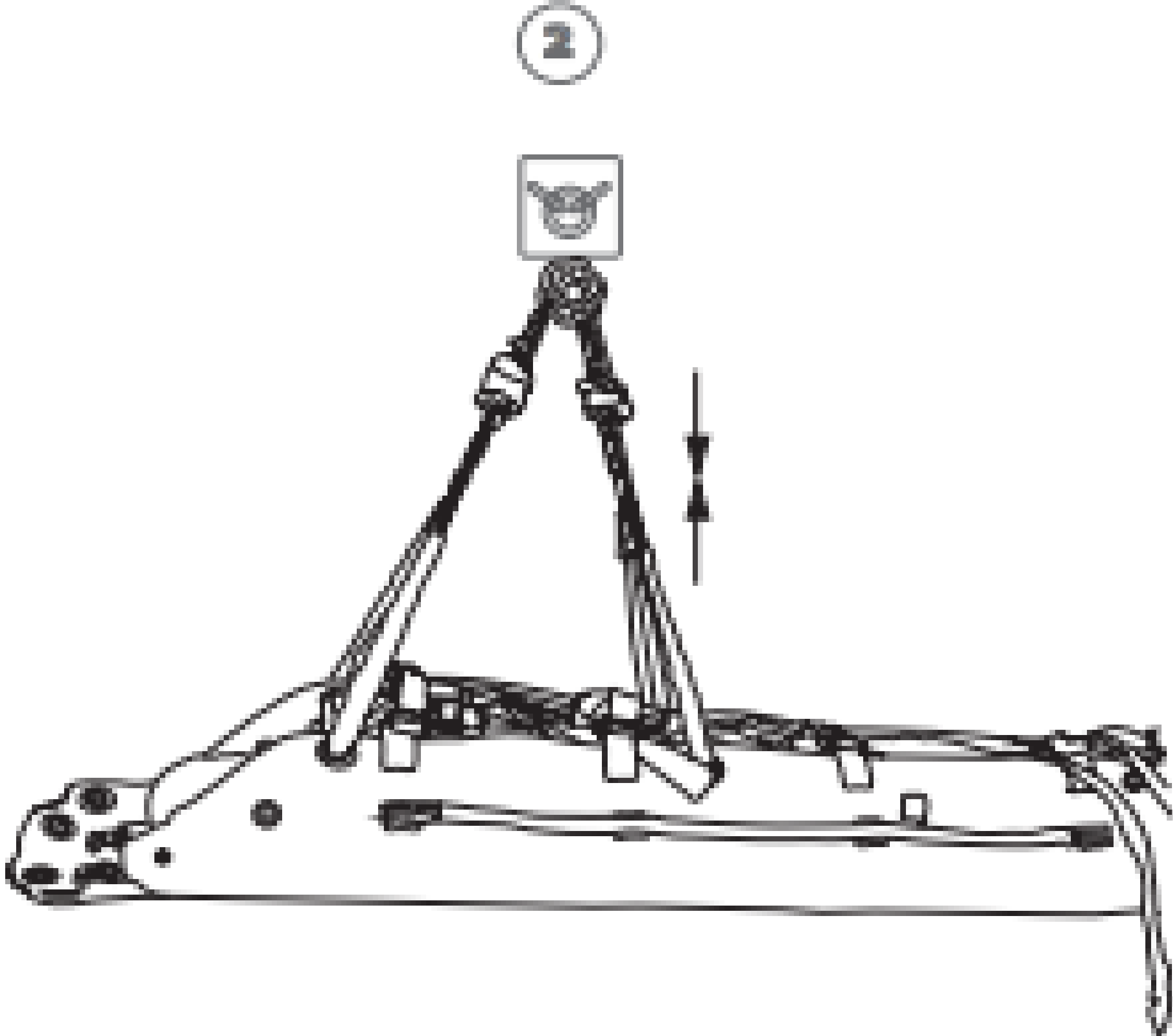
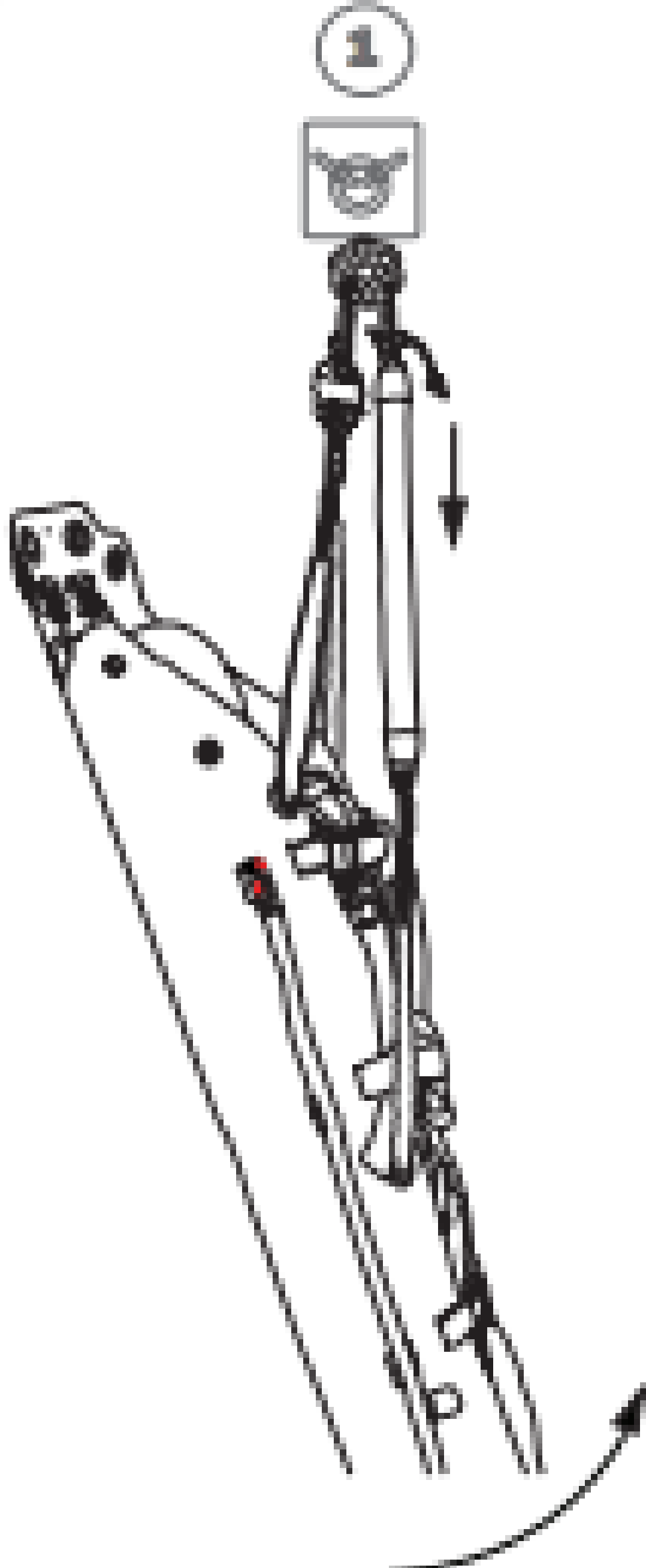
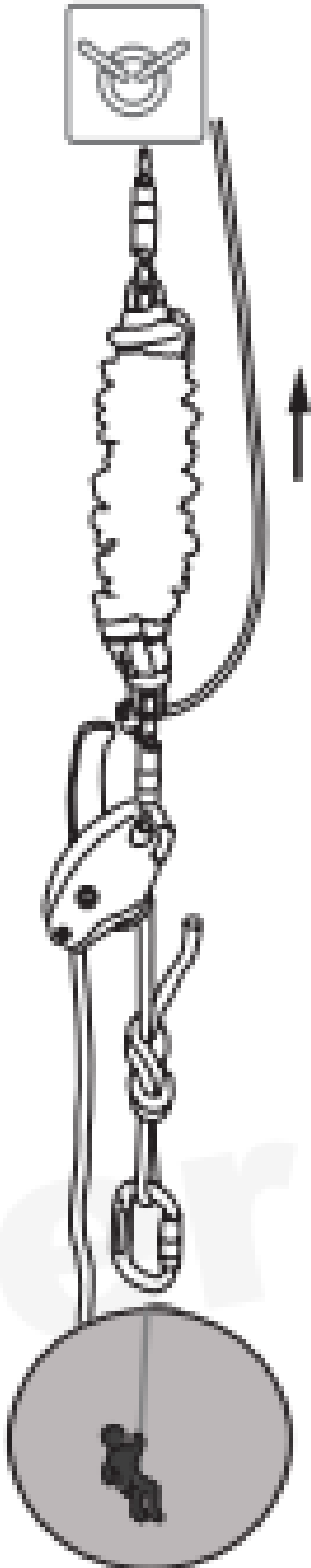
## F För-inspektion före användning



# G Användning / justering



# Applikationer





## **[A] Karbinernomenklatur och Markeringar: Se diagram**

## **[B] Skötsel och Underhåll**

- För att rengöra Haulerbinern, använd en fuktig trasa eller varmt vatten. Låt den torka naturligt. Smörj portmekanismen; applicera smörjmedel på torsionsfjädern och pushern enligt Figur A. Smörj kammen genom att röra på den så att kullagret trycks ned. Applicera en liten mängd smörjmedel och låt det suga in. Torka bort överflödigt smörjmedel. Se till att oljan inte kommer i kontakt med linan. Haulerbiner-kitet får inte demonteras. För att rengöra, ta bort mesh-röret och tvätta separat. Dra i linan för att dra ihop kitet till dess minsta storlek och tvätta änden på linan i varmt vatten. Se rep-tillverkarens anvisningar för ytterligare vägledning. Låt det torka naturligt. När det har torkat, sätt tillbaka mesh-röret och se till att den mekaniska fördelningsmärkningen på manschetten är vid den kammanpassade Haulerbiner-änden. Se Figur E för korrekt inställning av kitet.

## **[C] Karabininspektion**

- Omedelbart före, under och efter användning, gör visuella inspektioner av produkten för att säkerställa att den är i funktionsdugligt skick och fungerar korrekt. Förutom dessa visuella inspektioner bör en noggrann undersökning utföras av en kompetent person minst var 12:e månad. Inspektera anslutningskroppen, portmekanismen och gångjärnet visuellt för skador eller funktionsfel och märkningsläsbarhet. Se till att alla rörliga delar rör sig korrekt, särskilt låsmekanismerna. För att kontrollera portmekanismens funktion, öppna porten helt och släpp. Rörelsen bör vara smidig och porten bör stängas helt och självlåsas. Inspektera trissor, distansplattor och axlar för slitage, skador eller funktionsfel. Inspektera kammechanismen och se till att den rör sig smidigt, håller sig i avstängt läge och återgår automatiskt när den är påslagen.

## **[E] Kit-nomenklatur: Se diagram.**

## **[F] För-inspektion av kit**

- Flytta kammen till ENGAGERAD position. Dra ut båda anslutningarna och kontrollera att kammen stoppar rörelsen av linjen. Kammen måste förbli ENGAGERAD tills den manuellt DIS-ENGAGERAS. Se till att alla 13 kottar finns på kamansiktet och att de inte är slitna. Om den första raden av kottar är slitna mer än 50%, ska enheten pensioneras. Linjen ska inspekteras fullständigt genom att ta bort näthylsan och leta efter skador, trådar, nötning eller föroreningar på linjen. Två stoppknutar bör också finnas i änden av linjen, ungefär 80 mm isär. Efter inspektionen ska näthylsan bytas ut.

## **[G] Användning / Justering**

- För att lyfta med Haulerbiner, koppla först till lasten, AKTIVERA kammen och dra ner på den lösa änden av linan. Den teoretiska mekaniska fördelen påverkas av Haulerbiners orientering. Med kamänden högst upp är den teoretiska mekaniska fördelen 6:1. Med kamänden längst ner skulle den teoretiska mekaniska fördelen vara 7:1. För att släppa/sänka Haulerbiner, applicera lite spänning på den fria änden av linan, DRA UR kammen. Låt Haulerbiner förlängas till önskad längd. AKTIVERA kammen om det behövs. Om extra grepp behövs för att dra i Haulerbiner är det möjligt att placera en handsteg upp på linan.

## **Lagstiftning**

- Haulerbiner har testats och godkänts i enlighet med EN12278: 2007 och EN567: 2013. Alla tester utfördes vid SATRA Technology Centre (NB0321) med English Braids Sprintline 6 mm.

**Anmält organ som utfört CE-typgodkännandetestet (Art.10): SATRA Technology Centre (0321), Wyndham Way, Telford Way, Kettering, Northamptonshire, NN16 8SD. Storbritannien**  
**Anmält organ ansvarigt för produktionsövervakning och inspektion (Art 11B): SGS United Kingdom Ltd. (0120), Unit 202B, Worle Parkway, Weston Super Mare, S22 6WA. Storbritannien.**



# Produktregister - detaljer

1. Artikel
2. Serienummer
3. Tillverkningsår
4. Inköpt från
5. Inköpsdatum
6. Tillverkarens namn
7. Datum vid första användning
8. Inspektionsdatum
9. Anledning
10. Överensstämma
11. Kommentarer
12. Signatur

# Anteckningar

# Anteckningar

climb. work. rescue.

I|S|C

Solutions in Metal

International Safety Components Ltd.  
Unit 1, Plot 2  
Llandygai Industrial Estate  
Bangor  
Gwynedd  
LL57 4YH  
United Kingdom

T> +44 (0) 1248 363 125

F> +44 (0) 1248 372 118

[sales@iscwales.com](mailto:sales@iscwales.com)

[www.iscwales.com](http://www.iscwales.com)



YouTube

